

ZALĄCZNIK Nr 1

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku dla samochodu ciężarowego w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Z innymi systemami zawieszenia
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	730	1270
13	14	730	1270
14	15	730	1270
15		730	1460
Trzy osie			
12	17	590	730
17	19	590	730
19	21	1060	1560
21	23	1060	1560
23	25	1200	1790
25		1200	1790
Cztery osie i więcej			
12	25	1010	1090
25	27	1010	1240
27	29	1630	2350
29	31	1870	2560
31		1870	2560

PREZESDNIENIA
RACJONALIZACJA

Krzysztof Molendański

ZALĄCZNIK NR 2

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołów pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z naczepą i przyczepą w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Z osią jedną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	Z innymi systemami zawieszenia
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1260	1260
18	25	1400	1870
25	31	1400	1870
31		1590	1990
Trzy osie			
12	40	1670	1990
40		1910	2560

ZALĄCZNIK NR 3

- Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku dla przyczep i naczep i pojazdem silnikowym w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	270	270
18	25	390	610
25		440	690
Dwie osie			
12	28	870	1260
28	33	870	1260
33	38	980	1450
38		1290	1860
Trzy osie			
12	38	950	1250
38		1080	1430

PRZEWODNICZĄCY
Krzysztof Molendowski