

.....
(pieczęć adresowa wykonawcy)

CHARAKTERYSTYKA PROPONOWANEGO AUTOBUSU – OFERTA WYKONAWCY

**Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych - 1 szt.
w tym na wózkach inwalidzkich**

Marka, model:

Poz.	Cecha	Opis zaproponowanych autobusów
1.	Autobus musi być fabrycznie nowy, nieużywany, kompletny, wolny od wad materiałowych, konstrukcyjnych, wykonawczych i prawnych wyprodukowany w 2013 roku lub 2012 roku. Autobus musi spełniać wymogi Dyrektywy CEE EURO5/2007/715/EC w zakresie emisji spalin .	
2.	Autobus szkolny musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów w zakresie ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262 z dnia 26 lutego 2003 z póź. zm.).	
3.	autobus na zawieszeniu pneumatycznym z mechanizmem podnoszenia autobusu przez przejazd po nierównościach, oś przednia belka sztywna;	
4.	hamulce pneumatyczne tarczowe automatyczną regulacją luzu, układ hamulcowy z EBS;	
5.	podwozie: rama podłużnicowo - kratownicowa;	
6.	długość: 9400 – 10000 mm;	
7.	szerokość: do 2500mm	
8.	dwudrzwiowy – drzwi przednie i środkowe otwierane na zewnątrz i sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy – w układzie 1-1-0; drzwi środkowe umożliwiające wprowadzenie osoby na wózek inwalidzkim;	

9.	silnik minimum (dalej min.) 6-cylindrowy, wysokoprężny, spełniający normy EURO 5 i standardy EEV o mocy min. 240 KM, umieszczony podłużnie z tyłu pojazdy;	
10.	pojemność skokowa silnika 5200 – 6500 cm ³	
11.	dopuszczalna masa całkowita do 15,5 ton	
12.	siedzenia wysokie sztywne, tapicerowane, podłokietniki składane montowane na fotelach bezpośrednio od strony przejścia; 3 pkt. pasy bezpieczeństwa na wszystkich fotelach;	
13.	fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z 3 pkt. pasami	
14.	6 stopniowa mechaniczna skrzynia biegów synchronizowana	
15.	kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach i z blokadą	
16.	zasłona kierowcy	
17.	zasłony okienne tkaninowe	
18.	wieszaki na szybkach międzyokiennych	
19.	roleta szyby przedniej i bocznej kierowcy	
20.	tachograf cyfrowy	
21.	zespolony przełącznik świateł	
22.	podręczna szafka kierowcy	
23.	lustro wewnętrzne	
24.	zestaw kluczy, apteczka doraźnej pomocy, trójkąt ostrzegawczy;	
25.	gaśnice 2szt	
26.	lampa przenośna	
27.	Nawigacja	
28.	GPS	
29.	podnośnik przenośny, klin i stojak oraz przewód do pompowania kół	
30.	obudowy tablic informacyjnych (tablice płytowe);	
31.	bagażniki wewnętrzne podsufitowe	

32.	poszycia zewnętrzne odporne na korozję (blachy chromoniklowe, tworzywa sztuczne, aluminium, laminaty, itp.);	
33.	wywietrzniki dachowe z funkcją uszczelniania wnętrza przy włączonej klimatyzacji, wentylator z funkcją grzania w tylnej części autobusu	
34.	szyby boczne, przednia i tylna klejone do konstrukcji nadwozia	
35.	podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową	
36.	poszycie wewnętrzne ścian bocznych i sufitu - ściany boczne wykonane z płyt laminatowych , sufit wykładzina	
37.	zestaw radiowy (radioodtwarzacz CD ze wzmacniaczem, zestaw głośników, antena, mikrofon);	
38.	zestaw audio-video, odtwarzacz DVD, 1 monitor 15" LCD	
39.	ogrzewanie dachowe + tunele wentylacyjne i oświetlenie indywidualne	
40.	koła jezdne: min. R 19,5, ogumienie bezdętkowe	
41.	instalacja pneumatyczna wykonana z materiałów odpornych na korozję z osuszaczem i odolejaczem powietrza	
42.	instalacja elektryczna 24V	
43.	lusterka podgrzewane i sterowane elektrycznie	
44.	wycieraczki	
45.	osłony podsilnikowe	
46.	koło zapasowe wraz z zamocowaniem	
47.	halogeny przednie	
48.	światła do jazdy dziennej	
49.	światła przeciwmgielne tylne	
50.	zbiornik paliwa o pojemności min. 140 l	
51.	autoalarm + immobiliser	
52.	autobus szkolny – barwy pomarańczowej, oznaczony z przodu i z tyłu prostokątnymi tablicami barwy białej, z napisem barwy czarnej „ autobus szkolny”	

53.	Autobus 36 miejsc w pojeździe dla 21 osób niepełnosprawnych w tym dla dwóch osob na wózkach inwalidzkich. Stanowiska dla dwóch wózków inwalidzkich oraz platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego otwierana mechanicznie.	
54.	klimatyzator + szyby termoizolacyjne + konwektory + tunele wentylacyjne	
55.	Ogrzewanie postojowe włączone w układ chłodzenia z grzejnikiem i dwoma nagrzewnicami (przednia szyb i tylna)	
56.	Autobus na dzień dostawy musi posiadać niezbędną dokumentację, jak: - wyciąg ze świadectwa homologacji autobusu bazowego, zgodnie z art.69 ust.1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 ze zm.); - certyfikat zgodności potwierdzający spełnienie przez pojazd warunków technicznych dot. norm emisji spalin; - dokument potwierdzający przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 68 ust.17 pkt. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 ze zm.); - instrukcję (książkę) obsługi pojazdu; - dokument gwarancyjny i wszystkie dokumenty do rejestracji wg obowiązujących przepisów	
57.	Wymogi techniczne dotyczące czynników, o których mowa w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 20011 r. Nr 96, poz.559):	Zużycie energetyczne Cykl mieszany MJ/km emisja spalin: emisja CO2 g/km emisja tlenku azotu NOx g/km emisja węglowodorów HC g/km emisja cząstek stałych g/km

	Max zużycie energetyczne Cykl mieszany 288 MJ/km max emisja CO2 - 0,50 g/km max emisja tlenu azotu NOx - 0,18 g/km max emisja węglowodorów HC - 0,05 g/km max emisja cząstek stałych - 0,05 g/km	
58.	Gwarancja na cały autobus min.2 lata bez limitu przebiegu kilometrów	
59.	Gwarancja na lakier min.2 lata bez limitu przebiegu kilometrów;	
60.	Gwarancja na perforację nadwozia i podwozia min.6 lat bez limitu przebiegu kilometrów	

Nie spełnienie chociażby jednego z wymaganych parametrów, skutkować będzie odrzuceniem oferty.

.....dnia2013 r.

.....
 Podpis i pieczęć imienna osoby – osób
 upoważnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy