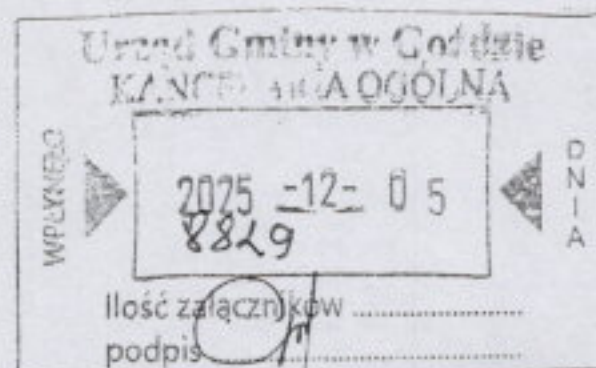


Małęczyn, 05.12.2025 r.

Reprezentant grupy podmiotów wnoszących petycję:

Prezydium Rady Rodziców
Publicznej Szkoły Podstawowej im. Jana Kochanowskiego w Małęczynie
ul. Szkolna 64
26-634 Małęczyn
E-mail: rrpspmaleczyn@gmail.com



Do:
Paweł Dziewit
Wójt Gminy Gózd
oraz
Jan Wasiak
Przewodniczący Rady Gminy Gózd

Petycja

w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa uczniów Publicznej Szkoły Podstawowej im. Jana Kochanowskiego w Małęczynie

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U.2014.1195), jako grupa rodziców, uczniów uczęszczających do Publicznej Szkoły Podstawowej im. Jana Kochanowskiego w Małęczynie składamy petycję w sprawie zapewnienia bezpiecznych warunków dotarcia i powrotu ze szkoły przez uczniów.

Bezpieczeństwo dzieci w drodze do szkoły stanowi jeden z najważniejszych elementów odpowiedzialności społecznej i organizacyjnej placówki oświaty.

W ostatnim czasie wśród rodziców uczniów Naszej Szkoły coraz częściej pojawiają się uzasadnione obawy dotyczące bezpieczeństwa ruchu pieszych w rejonie szkoły. Zgłaszane uwagi oraz obserwacje codziennego funkcjonowania terenu przed szkołą stały się impulsem do złożenia niniejszej petycji.

Szkoła posiada jedno wejście piesze (od strony wschodniej) do którego można się dostać jedynie poruszając się po parkingu (jeżeli jest miejsce) bądź po prawie środku jezdni, ze względu na zaparkowane samochody.

Cały ruch pieszcy jest prowadzony tylko do jednego wejścia.

Parking (na około 7 – 8 pojazdów) zlokalizowany jest przy samym wejściu (od strony wschodniej) często zaparkowane pojazdy nie pozwalają na poruszanie się pieszych.

W takiej sytuacji często uczniowie są zmuszani do pokonywania swego „toru przeszkód”, wytyczania tras pomiędzy pojazdami, zarówno zaparkowanymi jak i tymi które poruszają się po ulicy Szkolnej, w celu uniknięcia kolizji z pojazdem.

Dodatkowo kierowcy korzystający z parkingu mają znacząco utrudnioną widoczność ze względu na ilość i sposób parkowania pojazdów, co często nie pozwala dostrzec uczniów (szczególnie tych o mniejszym wzroście).

W godzinach pomiędzy 7:40 – 8:00, 11:00 – 11:40, 15:00 – 15:50 obserwuje się znaczne natężenie ruchu pieszego jak i kołowego. W tym czasie do szkoły dociera około 200 uczniów z czego znacząca część przywożona jest przez rodziców samochodami. Część uczniów przychodzi pieszo bądź przyjeżdża rowerami. Występują sytuacje, w których piesi zwłaszcza młodsze dzieci, poruszają się w sposób nieuporządkowany – często w różnych grupach bez zachowania bezpiecznej odległości od pojazdów manewrujących przy Szkole – **gdyż nie ma takiej możliwości**. W godzinach szczytu rodzice zmuszeni są zatrzymywać pojazdy bezpośrednio przed bramą bądź na poboczu, często w sposób utrudniający widoczność pieszym. Zdarzają się przypadki cofania pojazdów w obrębie strefy wejścia w czasie gdy uczniowie przekraczają bramę – jest to szczególnie niebezpieczne przez ograniczoną widoczność.

Do tej pory zaobserwowano kilka zdarzeń z udziałem pieszych w obrębie szkoły, o których była mowa na spotkaniu z Rodzicami i Dyrekcją z dnia 23.10.2025 r.

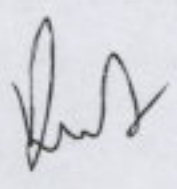
Według Nas głównymi czynnikami wpływającymi na brak bezpiecznych warunków dla uczniów oraz zwiększających ryzyko zdarzenia drogowego w sąsiedztwie szkoły są:

- Brak chodników prowadzących bezpośrednio do wejścia do szkoły;
- Jedno wejście do szkoły powodujące piętrzenie się ruchu pieszych;
- Położenie wejścia w obrębie parkingu;
- Brak jakiegokolwiek organizacji ruchu (brak oznaczeń stref pieszych, przejść dla pieszych, dróg rowerowych);

- Brak wyraźnych oznaczeń na parkingu powodujące dodatkowy chaos w organizacji ruchu;
- Brak pobocza przy ulicy Szkolnej;
- Brak podejmowanych działań mitygujących ryzyko zdarzenia drogowego.

Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w przestrzeni publicznej, a w szczególności w otoczeniu szkoły jest wartością nadrzędną i niepodlegającą kompromisom. Każde rozwiązanie infrastrukturalne, które może w jakikolwiek sposób wpłynąć na zmniejszenie ryzyka wypadku lub poprawę warunków poruszania się uczniów, powinno być traktowane jako priorytetowe działanie inwestycyjne i społeczne.

Załączniki:

1. Podpisy osób popierających petycję. (16 stron) 
2. Zdjęcia przedstawiające obecną organizację ruchu w rejonie Naszej Szkoły.

3 strony 