

ZALĄCZNIK Nr 1

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku dla samochodu ciężarowego w zł	
		Z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Z innymi systemami zawieszenia
nie mniej niż	mniej niż	3	4
1	2		
Dwie osie			
12	13	1110	1690
13	14	1110	1690
14	15	1110	1690
15		1110	1890
Trzy osie			
12	17	950	1110
17	19	950	1110
19	21	1460	2010
21	23	1460	2010
23	25	1490	2140
25		1610	2260
Cztery osie i więcej			
12	25	1410	1490
25	27	1410	1660
27	29	2080	2870
29	31	2340	3080
31		2340	3080

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY GÓZD

mgr inż. Władysław Żaczek

ZAŁĄCZNIK NR 2

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołów pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z naczepą i przyczepą w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Z osią jedną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	Z innymi systemami zawieszenia
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1610	1610
18	25	1760	2270
25	31	1760	2270
31		1400	2320
Trzy osie			
12	40	2080	2380
40		2390	3090

ZAŁĄCZNIK NR 3

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku dla przyczep i naczep i pojazdem silnikowym w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	470	470
18	25	600	840
25		660	930
Dwie osie			
12	28	1150	1550
28	33	1150	1550
33	38	1270	1770
38		1650	2260
Trzy osie			
12	38	1240	1560
38		1000	1700 ⁿ

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY GÓZD

mgr inż. Waldemar Zaczek