

**Uchwała Nr XLI/337/2024**  
**Rady Gminy Gózd**  
z dnia 5 lutego 2024 roku

**zmieniająca uchwałę w sprawie wniosku o postawieniu w stan likwidacji Związku Gmin  
pod nazwą „Podradomska Komunikacja Samochodowa”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 oraz art. 67 b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) i § 49 Statutu Związku Gmin „Podradomska Komunikacja Samochodowa”, Rada Gminy Gózd uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXXVIII/316/2023 Rady Gminy Gózd z dnia 31 października 2023 roku w sprawie wniosku o postawieniu w stan likwidacji Związku Gmin pod nazwą „Podradomska Komunikacja Samochodowa” wprowadza się następujące zmiany.

1. Zmienia się treść § 1 ust 2 i nadaje się mu nowe brzmienie o treści:

„Rada Gminy zatwierdza likwidację Związku Gmin pod nazwą „Podradomska Komunikacja Samochodowa” w okresie od dnia 1 listopada 2023 roku do dnia zakończenia czynności likwidacyjnych.”

2. Po § 1 ust 2 dodaje się § 1 ust 3 o treści:

„Rozliczenie i podział udziałów w spółce PKS Sp. z o.o. w upadłości między Gminy, będące członkami Związku w dniu otwarcia likwidacji tj. 01.11.2023 roku, nastąpi według liczby mieszkańców ustalonej na dzień 31.12.2023 roku.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gózd.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY GÓZD

mgr Marcin Linowski

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 67 b ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) związek międzygminny podlega likwidacji na zasadach i w trybie określonych w statucie. Natomiast § 49 ust 1 Statutu Związku Gmin „Podradomska Komunikacja Samochodowa” stanowi, że rozwiązanie Związku następuje na podstawie zgodnych uchwał gmin – członków Związku i uchwały Zgromadzenia o postawieniu Związku w stan likwidacji. W uchwałach tych gminy powinny określić okres likwidacji Związku. W przypadku braku zgodnego określenia terminu likwidacji zostanie on ustalony przez Zgromadzenie Związku.

Z §12 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 grudnia 2015 r. (Dz.U. 2015 r., poz. 2334) w sprawie rejestru związków międzygminnych oraz ogłaszania statutów związków i ich zmian wynika, iż do wniosku o wykreślenie związku z rejestru należy oznaczyć uchwałą rad gmin, podjęte w związku z likwidacją związku.

Powyższe ma również zastosowanie do przedłużenia okresu likwidacji Związku Gmin „Podradomska Komunikacja Samochodowa” pierwotnie planowanego na okres od 01.11.2023 do 31.12.2023 roku, a następnie do dnia zakończenia czynności likwidacyjnych.

Na konieczność przedłużenia terminu planowanej likwidacji wpływ ma:

1. konieczność wykonania analizy znacznej ilości dokumentów Związku Gmin za lata 2010-2023 oraz uzyskania dodatkowych wyjaśnień związanych z prowadzoną dokumentacją, co do rozliczeń należności publicznoprawnych oraz pracowniczych oraz wykonania umów cywilnoprawnych.
2. przeszkody techniczno-organizacyjne związane z uzyskaniem specjalistycznego podpisu elektronicznego dla Likwidatora Związku oraz odnowienia podpisu elektronicznego dla księgowej Związku.
3. zasadność zakończenia umów zlecenia w terminach, na które zostały zawarte.
4. rozliczenie z bankiem i zamknięcie rachunku bankowego Związku Gmin.

W odniesieniu do przyjętego sposobu podziału udziałów w spółce PKS sp. z o.o. w upadłości między Gminy, będące członkami Związku w dniu otwarcia likwidacji tj. 01.11.2023 roku nastąpi według liczby mieszkańców ustalonej na dzień 31.12.2023 roku. W pierwszej kolejności należy ustalić gminy uprawnione do nabycia udziałów ww. spółki. Uprawnione Gminy ustalono na podstawie § 47 ust 2 Statutu Związku Gmin, zgodnie z którym przy podziale majątku Związku nie uwzględnia się członków związku, którzy z niego wystąpili. Na dzień 01.11.2023 r. członkami Związku Gmin były gm. Skaryszew i gm. Gózd i to one uprawnione są do nabycia udziałów ww. spółki.

W odniesieniu do ilości udziałów spółki PKS sp. z o.o. w upadłości, które mają być przeniesione na gminy Skaryszew i Gózd. Brak jest możliwości wskazania ilości udziałów przypadających na poszczególne gminy. Podstawą nie może być tu § 49 ust 5 pkt 5 Statutu Związku Gmin, zgodnie z którym majątek przypadający na każdą z gmin, ma być określony w oparciu o ilość wozokilometrów wykonanych na obszarze każdej gminy. W tym zakresie należy wskazać, że Gminy – członkowie Związku prowadziły ewidencja wozokilometrów, w sposób nie pokrywała się z granicami administracyjnymi gmin. Brak jest związku z tym możliwości dokonania rozliczenia w oparciu § 49 ust 5 pkt 5 Statutu Związku, który dotyczy wyłącznie ich obszarów. Brak jest również w Statucie Związku innych zapisów odnoszących się do podziału udziałów spółki PKS w upadłość. Biorąc jednak pod uwagę, że dotychczasowy wkład gmin w funkcjonowanie Związku ustalany był w oparciu o § 41 ust 3 Statutu Związku tj. w oparciu o ilość mieszkańców danej gminy, również według tego kryterium powinny być przeprowadzone rozliczenia między gminami, w przypadku braku możliwości rozliczenia udziałów PKS Sp. z o.o. w upadłości według kryteriów § 49 ust 5 pkt 5 Statutu Związku Gmin.

Przedstawiając powyższy projekt uchwały, wnoszę o jego przyjęcie.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY GÓZD

mgr Marcin Linowski



**UCHWAŁA NR XLI/338/2024**

**R a d y G m i n y G ó z d**

**z dnia 5 lutego 2024 roku**

**z sprawie niewyrażenia zgody na wyodrębnienie w budżecie gminy środków stanowiących fundusz sołecki**

Na podstawie art. 2 ust. 4 ustawy z dnia 21 lutego 2014 r. o funduszu sołeckim (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 301) Rada Gminy Gózd uchwała, co następuje:

§ 1. Nie wyraża się zgody na wyodrębnienie w budżecie gminy na rok 2025 środków stanowiących fundusz sołecki.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY GÓZD

*mgr Marcin Linowski*