

**UCHWAŁA Nr III/23/2018
RADY GMINY GÓZD**

z dnia 27 grudnia 2018 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasta Radomia, a Gminą Gózd w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art.18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz.2016) uchwała się, co następuje:

- § 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Gminą Miasta Radomia , a Gminą Gózd.
- § 2. Treść porozumienia stanowi załącznik do uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY GÓZD**

mgr Marcin Linowski

Załącznik nr 1

do Uchwały Nr III/23/2018

Rady Gminy Gózd

z dnia 27 grudnia 2018 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w dniu w Radomiu

w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadań Gminy Gózd w zakresie lokalnego transportu
zbiorowego

pomiędzy Gminą Miasta Radomia z siedzibą w Radomiu, ul. Kilińskiego 30/30A reprezentowanym przez:

Radosława Witkowskiego – Prezydenta Miasta Radomia

a Gminą Gózd, reprezentowanym przez:

..... – **Wójta Gminy Gózd**

Gmina Miasta Radomia, realizując uchwałę Nr Rady Miasta Radomia z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Miasta Radomia porozumienia międzygminnego z Gminą Gózd o powierzeniu Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych Gminy Gózd, przejęcia od Gminy Gózd zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz Gmina Gózd, realizując uchwałę Nr Rady Gminy Gózd z dnia w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawarły Porozumienie, o następującej treści:

§ 1

1. Gmina Gózd powierza, a Gmina Miasta Radomia przyjmuje wykonanie zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Gózd, wymienionych w ust. 3 i 4.
2. W imieniu Gminy Miasta Radomia zadania, o których mowa w ust. 1, będzie realizował Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, jednostka organizacyjna gminy Miasta Radomia, działająca w formie jednostki budżetowej.
3. Przedmiot Porozumienia obejmuje organizowanie i realizowanie usług komunikacji miejskiej na terenie Gminy Gózd na liniach komunikacyjnych określonych w Załączniku nr 3 do niniejszego Porozumienia.
4. W zakres organizowania usług komunikacji miejskiej wchodzi w szczególności:
 - a) prowadzenie badań rynku usług komunikacji miejskiej, w tym efektywności ekonomicznej funkcjonowania linii komunikacyjnych;
 - b) planowanie rozwoju komunikacji miejskiej;
 - c) opracowywanie rozkładów jazdy;
 - d) emitowanie i dystrybuowanie biletów komunikacji miejskiej;

2. Koszty, o których mowa w ust. 1 to:

- a) koszty przewozów stanowiące wynagrodzenie brutto płacone przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu przewoźnikom realizującym przewozy na rzecz Gminy Gózd, zgodnie z umowami przewozowymi;
- b) koszty organizacji stanowiące wszystkie inne koszty, poza kosztami przewozów, które są ponoszone przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu w celu świadczenia usług komunikacji miejskiej na rzecz Gminy Gózd.

Sposób obliczania kosztów określa Załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

3. Przychody, o których mowa w ust. 1 są określane na podstawie badań marketingowych wielkości i struktury–popytu, które Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu przeprowadza na liniach komunikacyjnych według metodologii, określonej w Załączniku nr 1 do niniejszego Porozumienia.
4. W przypadku uruchomienia nowej linii, dopłata budżetowa do jej funkcjonowania w pierwszym roku ustalana jest metodą porównawczą, poprzez poszukiwanie analogii pomiędzy uruchamianą linią a podobnymi liniami, już funkcjonującymi w Gminie lub w innych gminach, w których Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu organizuje komunikację miejską. Ostateczny poziom dopłaty ustalany jest na podstawie wyników badań marketingowych wielkości i struktury popytu, już po uruchomieniu nowej linii.

§ 3

1. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu przedstawia Gminie Gózd corocznie - w terminie do dnia 31 października – planowany poziom dopłaty budżetowej, o której mowa w § 2 ust.1 na rok następny, której sposób obliczania określony jest w metodologii, stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.
2. Gmina Gózd w terminie 14 dni od przedstawienia planowanego poziomu dopłaty budżetowej przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, ma prawo wnieść propozycję zmiany jej poziomu przez zmianę liczby wozokilometrów na terenie Gminy z zastrzeżeniem ust. 5.
3. W przypadku wniesienia przez Gminę Gózd propozycji, o której mowa w ust. 2, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, w terminie 14 dni od otrzymania propozycji, przedstawia zmienione założenia obsługi komunikacyjnej Gminy Gózd, uwzględniające zmianę planowanego poziomu dopłaty.
4. Kwotę dopłaty budżetowej na bieżący rok zawiera Załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia.
5. Gmina Gózd zobowiązuje się do dopłat do poszczególnych linii komunikacyjnych wymienionych w Załączniku nr 3, w okresie obowiązywania poszczególnych umów na ich obsługę z Operatorami, z zastrzeżeniem możliwości zmniejszenia liczby wozokilometrów, zgodnie z uregulowaniami przyjętymi w tych umowach.

§ 4

1. Sprzedaż biletów na przejazd komunikacją miejską na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 1 ust. 3 prowadzi Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu. Wpływy z tytułu sprzedaży tych biletów będą stanowić dochody budżetu Gminy Miasta Radomia.

transportu zbiorowego na rzecz Gminy Gózd, Gmina Gózd zobowiązana jest do pokrycia kosztów rozwiązania tych umów, w okresie miesiąca od ustania okresu obowiązywania niniejszej Umowy.

4. Z dniem podpisania niniejszego Porozumienia traci moc Porozumienie zawarte w dniu 11.02.2008 r.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia, z wyjątkiem załączników do niego, wymagają podjęcia uchwał przez Rady obu umawiających się Gmin. Załączniki do niniejszego Porozumienia podpisywane są przez Prezydenta Miasta Radom oraz Wójta Gminy Gózd.
3. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia oraz Załączników do niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

§ 11

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Prezydent Miasta

Radom

Wójt Gminy

.....

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY GÓZD

mgr Marcin Linowski

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Porozumienia

Metodologia obliczania kosztów, przychodów i dopłat budżetowych do komunikacji miejskiej organizowanej w Gminie Gózd przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu

1. Koszty

1.1. Przekroje i zakres obliczania kosztów

Koszty prezentowane są w przekroju dnia powszedniego, soboty, niedzieli i roku w odniesieniu do linii komunikacyjnych i sieci komunikacyjnej. Obejmują koszty przewozów i koszty organizacji usług komunikacji miejskiej.

1.2. Koszty przewozów

Koszty przewozów to wynagrodzenie brutto płacone przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu (zwanym dalej MZDiK) Operatorom realizującym przewozy na rzecz Gminy Gózd (zwanej dalej Gminą), zgodnie z umowami przewozowymi. Nośnikiem kosztów przewozów jest wozokilometr.

Praca eksploatacyjna, wyrażona liczbą wozokilometrów, na liniach funkcjonujących wyłącznie na terenie Gminy (od ostatniego przystanku w granicy administracyjnej Radomia) obejmuje w całości wozokilometry z rozkładów jazdy. W przypadku linii przekraczających granice Gminy obejmuje wozokilometry z rozkładów jazdy wykonywane na rzecz Gminy.

W obliczeniach kosztów przewozów uwzględniane są wozokilometry dojazdów, zjazdów i przejazdów technicznych.

Koszty przewozów każdej linii obliczane są jako iloczyn pracy eksploatacyjnej w określonym przedziale czasu z uwzględnieniem struktury dni (dni powszednie, powszednie wakacyjne, soboty, niedziele i święta) i stawki przewozowej brutto określonej w umowie przewozowej. W przypadku realizowania przewozów na danej linii przez więcej niż jednego przewoźnika lub na podstawie więcej niż jednej umowy przewozowej lub różnymi typami pojazdów, obliczane są iloczyny pracy eksploatacyjnej i odpowiednich stawek przewozowych.

Koszt przewozów na sieci w Gminie jest sumą kosztów przewozów na poszczególnych liniach.

1.3. Koszty organizacji

Koszty organizacji to wszystkie inne koszty, poza kosztami przewozów, które są ponoszone przez MZDiK w celu świadczenia usług komunikacji miejskiej na rzecz Gminy.

Koszty organizacji są przypisane do Gminy w sposób pośredni (np. koszty dystrybucji i kontroli biletów oraz windykacji, koszty administracji, koszty opracowania rozkładów jazdy, kontroli realizacji przewozów, utrzymania systemu informacji pasażerskiej, itp.).

2.2. Przychody z biletów

2.2.1. Obliczanie przychodów jednostkowych

Średni przychód jednostkowy z pasażera jest ilorazem sumy wpływów z biletów zaewidencjonowanych w działale księgowości MZDiK oraz ilości przewiezionych pasażerów. Ilość pasażerów jest obliczana na podstawie ilości sprzedanych poszczególnych asortymentów biletów. Dla biletów jednoprzjazdowych jeden bilet równy jest jednemu przejazdowi, dla biletów okresowych i czasowych do przeliczeń wykorzystywane są przeliczniki, które są wynikiem badań ankietowych.

Roczne przychody dla okresu roku następnego

Roczne przychody dla roku następnego są iloczynem ilości pasażerów oraz średniego wpływu z pasażera prognozowane na podstawie przychodów obliczonych w odniesieniu do roku bieżącego.

3. Dopłata budżetowa

Dopłata budżetowa dla okresu roku następnego

Podstawą obliczania rocznej dopłaty budżetowej dla okresu roku następnego są planowane koszty przewozów i ich organizacji oraz planowane przychody z usług uwzględniające przychody z biletów. Dopłata: roczna stanowi deficyt występujący na poszczególnych liniach będący różnicą pomiędzy wpływami od pasażerów oraz kosztami usług przewozowych i kosztami organizacji przewozów.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY GÓZD

mgr Marcin Linowski

Wykaz linii i przystanków na terenie Gminy Gózd

Linia Nr 24

Lp.	Przystanki	rodzaj	Odcinek / rodzaj drogi
1.	Małęczyn Nowy	pętla	Małęczyn Nowy
2.	Małęczyn Nowy I (NŻ)	przystanek dwukierunkowy	ul. Lubelska (odcinek za lotniskiem) – droga powiatowa nr 3528W
3.	Małęczyn Nowy / Cmentarz	Na ul. Lubelskiej kier. Małęczyn Nowy	
4.	Małęczyn Nowy / Cmentarz	Na ul. Makowskiej kier. Radom	
5.	Małęczyn Nowy / Kościelna	przystanek dwukierunkowy	ul. Makowska droga powiatowa nr 3529W
6.	Małęczyn Stary / Ziembickiego	przystanek dwukierunkowy	
7.	Małęczyn Stary / Makowska	Na ul. Makowskiej kier. Małęczyn Nowy	
8.	Małęczyn Stary / Makowska	przystanek dwukierunkowy	
9.	Małęczyn Stary / Szkolna	przystanek dwukierunkowy	
10.	Małęczyn Stary / Pogodna (NŻ)	przystanek dwukierunkowy	ul. Radomska (Małęczyn-Grzmucin) droga gminna
11.	Małęczyn Stary / Leśna (NŻ)	przystanek dwukierunkowy	
12.	Grzmucin I (NŻ)	przystanek dwukierunkowy	
13.	Grzmucin	pętla	Grzmucin

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY GÓZD

mgr. Marcin Zinowski

Planowana na 2019 rok rentowność linii komunikacji miejskiej Radomia na terenie Gminy Gózd

Linia	stawka za 1 wkm	Roczna ilość wkm	Roczny koszt wkm	Roczny koszt organizacji	Roczny koszt usług	Roczne przychody z biletów	Roczny wynik finansowy brutto	Wskaźnik rentowności
Grzmucin/ Małęczyn	6,94 zł	48 586,2	337 188,23 zł	13 238 zł	350 426,22 zł	81 000,99 zł	- 269 425 zł	23%

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY GÓZD

mgr Marcin Linowski