

STAROSTA RADOMSKI
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
26-600 Radom

BA.6740.88.2020.LW



Radom, dnia 30 czerwca 2020 r.

DECYZJA NR 1284/2020

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, 3 i art. 11f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2018.1474 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 , 107 i art.10§ 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 z późn. zm.) w związku z art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Radom z dnia 17.01.2020 r.

zezwałam na realizację inwestycji drogowej

dla inwestycji: budowa ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3528W, W CELU ZACHOWANIA CIĄGŁOŚCI KOMUNIKACYJNEJ W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ INWESTYCJI PN: „ROZBUDOWA LOTNISKA RADOM” od km 0+000 do km 0+997, na terenie Gminy Miasta Radom, Gminy Jedlnia – Letnisko oraz Gminy Gózd.

Wykaz działek niezbędnych do zrealizowania w/w inwestycji wg następujących oznaczeń :

- przed nawiasem podano numer działki ulegającej podziałowi,
- w nawiasie numery działek po podziale, tłustym drukiem zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, wyodrębnione z podziałów, niewytłuszczonym drukiem – działki pozostające przy właścicielu

– obręb 0031 Dzierzków 1, gmina Miasta Radom

dz. nr 4/4 – nieruchomość w całości przejęta pod drogę

– obręb 0017 Sadków, gmina Jedlnia – Letnisko

dz. nr 226/1 (**226/3**, 226/4), 225/1 (**225/3**, 225/4, 225/5), 224/3 (**224/5**, 224/6, 224/7), 223/3 (**223/5**, 223/6, 223/7), 222/1 (**222/3**, 222/4, 222/5), 221/1 (**221/3**, 221/4, 221/5), 220/1 (**220/3**, 220/4, 220/5), 219/1 (**219/3**, 219/4, 219/5), 218/1 (**218/3**, 218/4, 218/5), 217/1 (**217/3**, 217/4, 217/5), 216/1 (**216/3**, 216/4, 216/5), 215/1 (**215/3**, 215/4, 215/5), 214/1 (**214/3**, 214/4, 214/5), 213/1 (**213/3**, 213/4, 213/5), 212/1 (**212/3**, 212/4, 212/5), 211/5 (**211/7**, 211/8, 211/9), 210/1 (**210/3**, 210/4, 210/5), 209/5 (**209/7**, 209/8, 209/9), 208/5 (**208/7**, 208/8, 208/9), 207/5 (**207/7**, 207/8, 207/9), 206/5 (**206/7**, 206/8, 206/9), 205/9 (**205/11**, 205/12, 205/13), 204/8 (**204/10**, 204/11, 204/12), 203/9 (**203/11**, 203/12, 203/13), 202/1 (202/3, **202/5**, 202/6, 202/7), 201/2 (201/4, **201/7**, 201/8), 200/2 (200/4, **200/7**, 200/8), 199 (199/1, **199/3**, 199/4), 198 (198/1, **198/3**, 198/4), 197/6 (197/7, **197/13**, 197/14), 197/4 (197/9, **197/11**, 197/12), 196/2 (196/3, **196/5**, 196/6), 195/2 (195/3, **195/7**, 195/8), 195/1 (**195/5**, 195/6), 193 (**193/1**, 193/2), **377/6**;

dz. nr 226/2, 225/2, 330 - nieruchomości objęte decyzją Nr 134/R/2016 z dnia 5 września 2016 r. Wojewody Mazowieckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego

- obręb 0006 Kiedrzyń, gmina Gózd

dz. nr 19/2, 18/1 - nieruchomości objęte decyzją Nr 134/R/2016 z dnia 5 września 2016 r. Wojewody Mazowieckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego

I. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii .

Istniejąca droga powiatowa nr 3528W Kiedrzyń – Radom umożliwia dojazd z Radomia do drogi krajowej nr 12 zapewniającej dojazd do Puław oraz Lublina. W miejscowości Kiedrzyń droga powiatowa tworzy skrzyżowanie z drogą krajową nr 12. Zapewnia również obsługę komunikacyjną z okolicznymi, peryferyjnymi w stosunku do Radomia miejscowościami takimi jak Kiedrzyń, Sadków i Małęczyn. Wokół drogi usytuowane są tereny lotniska, luźna zabudowa mieszkalna – gospodarcza oraz łąki i pola uprawne. W związku z rozbudową lotniska w Radomiu przerwany zostanie ciąg komunikacyjny jaki stanowi droga powiatowa. W celu jego zachowania, wokół lotniska zaplanowano nowy przebieg drogi powiatowej nr 3528W, który nie będzie kolizyjny z rozbudowanym lotniskiem i zapewni równocześnie ciągłość komunikacyjną istniejącego szlaku. Nowy odcinek drogi powiatowej zostanie usytuowany na terenach niezabudowanych (łąkach i polach uprawnych). Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa nie tworzy skrzyżowań z innymi drogami publicznymi (nie ma ich na tym odcinku). Przebieg projektowanego odcinka drogi powiatowej dostosowano do planowanej rozbudowy lotniska w Radomiu lokalizując ją w bezpośrednim sąsiedztwie terenów przeznaczonych pod lotnisko. Droga rozpoczyna się na wysokości działki nr ewid. 10/12 w miejscowości Kiedrzyń w km 0+000,00, natomiast kończy na wysokości działki nr ewid. 191 w m. Sadków w km 0+997,00. W/w projektowana droga to odcinek o długości $L=997,00\text{m}$, jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa, zaliczona jest do dróg klasy Z. Prędkość projektowa: $V_p=40\text{ km/h}$. Kategoria ruchu KR3.

II. Określenie linii rozgraniczających teren :

Linie rozgraniczające teren inwestycji są oznaczone kolorem czerwonym.

W obrębie wskazanego terenu powstanie droga wg następujących parametrów :

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| - szerokość jezdni | 6,00 – 7,60m |
| - szerokość ścieżki rowerowej | 2,00m |
| - szerokość poboczy | 1,00m |
| - szerokość chodnika | 1,50m |
| - szerokość zjazdów | 5,00m |
- odwodnienie drogi: odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów otwartych usytuowanych na całej długości po obu stronach drogi. Głębokość rowów 40-70cm.

III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

Przedmiotowa inwestycja, nie należy do przedsięwzięć (pismo Wójta Gminy Jedlnia - Letnisko znak: RROŚ.6220.2.2020), o których mowa w art. 51 ust.1 pkt.2 ustawy Prawo ochrony środowiska (mogących wymagać raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko).

Prezydent Miasta Radom planuje realizację zadania inwestycyjnego pn. budowa ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3528W, W CELU ZACHOWANIA CIĄGŁOŚCI KOMUNIKACYJNEJ W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ INWESTYCJI PN: „ROZBUDOWA LOTNISKA RADOM”.

Dla przedmiotowej inwestycji Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał pozytywną opinię – postanowienie nr 147/DR/19.

IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich :

- inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej,
- korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- inwestycja powinna zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie ,
- inwestycja powinna zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza wody i gleby,
- dla budowy nowej infrastruktury technicznej należy uzyskać warunki i uzgodnienia od właściwych dysponentów sieci.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Projekty podziału działek do przedmiotowej inwestycji zawierają : mapy z projektem podziału pod projektowany odcinek drogi powiatowej nr 3528W na terenie miasta Radom, gminy Jedlnia – Letnisko

oraz gminy Gózd w skali 1: 1000 obręb ewid. 0017 Sadków –ze szkicem orientacyjnym drogi i wykazem zmian gruntowych, przyjęte do Powiatowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Radomskiego, stanowiące załączniki do niniejszej decyzji.

VI. Oznaczenie nieruchomości według katastru nieruchomości, które stają się własnością Powiatu Radomskiego.

– obręb 0017 Sadków, gmina Jedlnia – Letnisko, działki nr ewid.: 226/3, 225/3, 224/5, 223/5, 222/3, 221/3, 220/3, 219/3, 218/3, 217/3, 216/3, 215/3, 214/3, 213/3, 212/3, 211/7, 210/3, 209/7, 208/7, 207/7, 206/7, 205/11, 204/10, 203/11, 202/5, 201/7, 200/7, 199/3, 198/3, 197/13, 197/11, 196/5, 195/7, 195/5, 193/1, 377/6

Z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren stają się z mocy prawa własnością Powiatu Radomskiego za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji (art. 12 ust. 4 art. 18 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

VII. Zatwierdzenie projektu budowlanego.

Zatwierdzam projekt budowlany dotyczący pozwolenia na budowę ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3528W, W CELU ZACHOWANIA CIĄGŁOŚCI KOMUNIKACYJNEJ W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ INWESTYCJI PN: „ROZBUDOWA LOTNISKA RADOM” na terenie gminy Miasta Radom, Gminy Jedlnia – Letnisko oraz Gminy Gózd wg projektu budowlanego sporządzonego przez projektantów:

- Grzegorz Nachyła – upr. bud. nr MAZ/0278/POOD/04, przynależność do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BO/6390/03 ,
- Szymon Materek – upr. bud. nr MAZ/0021/PWOD/07, przynależność do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0677/07.

VIII. Określenie szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- a) przed rozpoczęciem robót należy umieścić w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz zaopatrzyć się w zarejestrowany w Starostwie Powiatowym w Radomiu dziennik budowy,
- b) teren budowy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych i w razie potrzeby zabezpieczyć dojeżdża i dojazd do posesji
- c) roboty wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym z zachowaniem warunków zawartych w szczegółowych uzgodnieniach oraz z zachowaniem przepisów BHP, stosując wyroby budowlane dopuszczone do stosowania w budownictwie
- d) nowe obiekty liniowe winny być wytyczone w terenie przez geodetę , a po zakończeniu budowy winna być wykonana geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza
- e) przed przystąpieniem do użytkowania należy zrealizować zaprojektowane zagospodarowanie terenu oraz uporządkować teren
- f) należy usunąć szkody powstałe w trakcie realizacji inwestycji

2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- a. należy powierzyć kierownictwo budowy osobie posiadającej odpowiednie prawo do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych na budowie,
 - na podstawie § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (dz. U. Nr 2001.138.1554) zobowiązuje się Inwestora do ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej.

3. inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego, co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania, o zakończeniu budowy,

4. kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Ustalam, że tymczasowe obiekty budowlane mogą być użytkowane nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

1. Ustalam, że istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

2. Ustalam, że tymczasowe obiekty budowlane należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

XI. Określenie szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie.

Należy powierzyć kierownictwo budowy osobie posiadającej odpowiednie prawo do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych na budowie - na podstawie § 2 ust.1 pkt. 14b i 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora inwestorskiego w specjalności drogowej (Dz. U. Nr 138, poz. 1554) zobowiązuje się inwestora do ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej.

XII. Określenie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu

Zaproponowane rozwiązania powodują konieczność przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego. Istniejące kable teletechniczne oraz elektryczne krzyżujące się z projektowaną drogą zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi.

XIII. Określenie przebudowy innych obiektów budowlanych

Nie dotyczy.

XIV. Określenie budowy nowych obiektów budowlanych

Nie dotyczy.

XV. Tereny wód płynących

Nie dotyczy.

XVI. Określenie terminu rozbiórki istniejących budynków nie przewidzianych do dalszego użytkowania.

Nie dotyczy.

XVII. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności

Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Wobec powyższego, niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych

UZASADNIENIE

W dniu 17.01.2020 r. na podstawie art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018.2096 tj. z późn. zm.) zostało wszczęte postępowanie administracyjne na wniosek Gminy Miasta Radom w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, polegającej na budowie ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3528W, W CELU ZACHOWANIA CIĄGŁOŚCI KOMUNIKACYJNEJ W ZWIĄZKU

Z REALIZACJĄ INWESTYCJI PN: „ROZBUDOWA LOTNISKA RADOM” na terenie gminy Miasta Radom, Gminy Jedlnia – Letnisko oraz Gminy Gózd.

Do wniosku dołączono analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi. O postępowaniu dotyczącym w/w zamierzenia inwestycyjnego zostały zawiadomione osoby uznane za strony w sprawie .

W dniu 18.05-15.06.2020 r. w Starostwie Powiatowym w Radomiu na tablicy ogłoszeń zostało wywieszone obwieszczenie Starosty Radomskiego, w dniach 18.05-23.06.2020 r. obwieszczenie zostało opublikowane na BIP Powiatu Radomskiego, w dniach 25.05-08.06.2020 r. obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń i na stronie BIP Gminy Jedlnia – Letnisko, w dniach 28.05-29.06.2020 r. obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń i na stronie BIP Miasta Radom, w dniach 22.05-08.06.2020 r. obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń i na stronie BIP Gminy Gózd, w dniu 18.05.2020 r. w prasie lokalnej ukazało się zawiadomienie w formie obwieszczenia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację w/w inwestycji drogowej.

W obwieszczeniu poinformowano że, z dniem ukazania się zawiadomienia (obwieszczenia) nieruchomości stanowiące własność osób fizycznych lub innych podmiotów prawnych, objęte wnioskiem o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie mogą być przedmiotem obrotu w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami.

Pouczono także strony, że w terminie 14 dni od daty publikacji obwieszczenia, mogą zapoznać się z aktami sprawy oraz złożyć wnioski i zastrzeżenia co do zebranych materiałów.

W wyznaczonym terminie wpłynęły zastrzeżenia odnośnie zamiaru realizacji projektowanej w/w inwestycji drogowej dotyczące lokalizacji przedmiotowego odcinka drogi powiatowej.

Organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie jest uprawniony do oceny zasadności, celowości zamierzonej inwestycji czy jej przebiegu.

W przepisach specustawy drogowej ustawodawca nie upoważnił bowiem organów do oceny racjonalności, czy słuszności zaproponowanych rozwiązań projektowych. Oznacza to, że organy nie mogą korygować trasy i zakresu inwestycji ani dokonywać zmian w projekcie. Przepisy specustawy drogowej nakładają na organ architektoniczno - budowlany wyłącznie obowiązek oceny zgodności z prawem przedstawionej inwestycji drogowej. Ocenie może jedynie podlegać w szczególności spełnienie warunków specustawy drogowej, bowiem stosownie do art. 11e z.r.i.d. nie można uzależniać zezwolenia od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami (por. wyrok NSA z dnia 17 kwietnia 2013 r., sygn. akt II OSK 432/13).

Tym samym, to inwestor dokonuje wyboru najkorzystniejszych rozwiązań, a rola organu ogranicza się do sprawdzenia kompletności wniosku w świetle wymogów ustawowych oraz tego, czy przedstawiona koncepcja mieści się w granicach wyznaczonych przez prawo.

W przeprowadzonym postępowaniu Starosta Radomski stwierdził, że przedłożony przez inwestora projekt w/w inwestycji jest zgodny z wymaganiami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg.

Inwestor przedstawił wszystkie wymagane prawem opinie i uzgodnienia dotyczące przedmiotowej inwestycji drogowej. Planowana inwestycja nie narusza przepisów odrębnych, w szczególności z zakresu prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska i przepisów przeciwpożarowych. Przedłożony projekt budowlany branży drogowej został opracowany przez osoby uprawnione uzgodniony z właściwymi jednostkami. Postępowanie zostało zakończone wydaniem decyzji przez Starostę Radomskiego. Integralną część decyzji stanowi opieczętowany projekt budowlany.

Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za pośrednictwem Starosty Radomskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Radom - inwestor
2. Pełnomocnik - P. Artur Drózdź Zastępca Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji
3. a/a (Ł.W)

Otrzymują do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
2. Gmina Miasta Radom
3. Gmina Jedlnia – Letnisko
4. Gmina Gózd
5. Orange Polska w Warszawie, Oddział Radom
6. PGE Dystrybucja S.A., Rejon Energetyczny Radom
7. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu
8. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”
9. P.I.N.B. w Radomiu+ kopia
10. WGKKiN w/m
 - a. Oddział Katastru – celem wprowadzenia zmian
 - b. Oddział Gospodarki Nieruchomościami Nierolnymi- celem ustalenia należnego odszkodowania wraz z załącznikami graficznymi



Z up. STAROSTY
Sylvia P. Prasiewicz
DYREKTOR
Wydziału Budownictwa i Architektury

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierownika budową (robotami budowlanymi) a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - 2) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo budowlane.
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
3. Do użytkowania obiektu można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy – Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.
4. Decyzja o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia w którym stała się ostateczna lub została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.