

---

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>OBIEKT</b>	Przebudowa drogi gminnej
<b>LOKALIZACJA</b>	Droga gminna nr 350102 W km 0+000 – 9+787.50 gm. Gózd powiat Radomski woj. Mazowieckie
<b>Inwestor</b>	Urząd Gminy Ul. Radomska 4 26-634 Gózd
<b>Projektował</b>	Jerzy Ziemnicki
<b>Data opracowania</b>	wrzesień 2010

---

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Profil podłużny 1:100 / 1:1000
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne
5. Przedmiary robót

---

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej nr 350102 W na odcinku od km 0+000.00 do km 9+787.50, gmina Gózd powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 350102 rozpoczyna się do km 0+000 w miejscowości Małęczyn na granicy gminy Skaryszew i Gózd i biegnie śladem istniejącej drogi do km 9+787.50 w m. Kolonia Kłonówek . Droga posiada nawierzchnię twardą asfaltobetonową szerokości 5.0 m . Zakres prac związanych z przebudową nie wychodzi poza zajęty pas drogowy zaznaczony na mapie jako działki Nr 287 i 751 grunty wsi Małęczyn, działki nr 388 i 141 gruntu wsi Grzmucin, działka nr 228 gruntu wsi Wojstawice Kolonia, działka nr 31 gruntu wsi Wojstawice i działka nr 108 grunty wsi Kolonia Kłosówek ,gmina Gózd. Przebieg trasy drogi gminnej pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

### **3. Założenia do projektowania:**

- \* droga gminna klasy L
- \* szerokość pasa ruchu – 2.5 m
- \* prognozowane obciążenie ruchu KR 2

### **4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 350102 W od km 0+000 – km 9+787.50 polegającą na:

1. ułożeniu warstwy wiążącej lub wyrównawczej z AC 16 W 50/70 dla KR 2 ( szerokości 5,1 m)
2. ułożeniu warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 dla KR 2 ( szerokości 5.0 m)
3. wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0.75 m utwardzonych kruszywem 0/31,5
4. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych
5. wykonanie prac remontowych na przepuście
6. wykonanie prac remontowych na obiekcie mostowym

---

## **5. Stan istniejący**

Zabudowę obrzeżną planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej stanowią łąki, pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o dość równej powierzchni. Szerokości jezdni waha się w granicach 5.0 m – 5.1 m i wymaga poszerzenia .

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg d=110 z przyłączami
- kanał sanitarny
- kabel energetyczny
- kanalizacja telefoniczna

Wymienione urządzenie nie będzie wymagać przełożeń bądź przebudowy , nie koliduje bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaj uzbrojenia pokazano na planie sytuacyjnym drogi.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1. Plan sytuacyjny**

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów do posesji od wierzchołka W-1 do wierzchołka W-85

Na projektowanym odcinku oś drogi stanowi linia prosta z załamaniem osi drogi powyżej 1<sup>g</sup> .

Skrzyżowanie z drogami powiatowymi wierzchołek W4 –W5 w km 1+129.68 – km 1+137.00 , wierzchołek W37 –W38 w km 4+293 – km 4+299.06 oraz wierzchołek W64 –W65 w km 6+765.26 – km 6+770.14 zostały wyłączone z opracowania .Projektowana droga nie przekracza granicy pasów drogowych dróg powiatowych. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 8786.23 m.

### **6.2 Droga w przekroju podłużnym**

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązано do istniejących wjazdów do posesji oraz skrzyżowania z drogami gminnymi uwzględniając pogrubienie konstrukcji wynikające ze wzmocnienia podbudowy i nawierzchni oraz kategorii ruchu. Niweleta zostanie poprowadzona po istniejącym terenie zgodnie z wymogami konstrukcji nawierzchni.

---

### 6.3 Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla klasy drogi gminnej .

zaprojektowano drogę o parametrach:

#### **od km 0+000.00 - km 9+787.50**

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 5.0 m. Obustronne pobocza drogi szerokości 0.75 m utwardzone ( pobocze utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

### 6.4 Konstrukcja nawierzchni

#### 6.4.1 Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

#### 1. od km 0+000 – km 6+765.26 i od km 9+427.78 – km 9+787.50

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm

- pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 0.75 m utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

#### 2. km 6+770.14 - km 8+462

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm

- pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 0.75 m utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

#### Dla poszerzenia na łuku projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni

- warstwa odsączająca gr. 20 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm ( mieszanka optymalna) gr. 20.0 cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm

- pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 0.50 m utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

---

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku

### **6.5 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych podczyszczenie rowów przydrożnych oraz remont istniejącego przepustu w km 6+440.97 oraz remont obiektu mostowego w km 3+900 polegający na wymianie nienormatywnych poręczy na barieroporęcze i remoncie belek podporęczowych zaprawami PCC

### **6.6 Organizacja ruchu**

Zmiany w organizacji ruchu zostały uwzględnione w oddzielnym opracowaniu

### **7. Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

**8. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.**

### **9. Charakterystyka ekologiczna**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.