

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.      | Podstawa wyceny                           | Opis  | Jedn. miary | Ilość   | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|---|---|-------------|---------|---------|--------------------|
| 1        | 2   | 3   | 4           | 5       | 6       | 7                  |
| <b>1</b> | <b>I Roboty przygotowawcze 45100000-8</b> |   |             |         |         |                    |
| 1 d.1    | D-01.01.01                                | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.(obsługa geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza) 8462 +342 =8804 | km          | 8.804   |         |                    |
| 2 d.1    | D.01.02.01                                | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 40 - 60 cm   | szt         | 4.0     |         |                    |
| 3 d.1    | D.01.02.01                                | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 70- 90 cm  | szt         | 5.0     |         |                    |
| 4 d.1    | D.01.02.01                                | Karczowanie krzaków i odrostów.   | m2          | 4400.0  |         |                    |
| 5 d.1    | D.05.03.11                                | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez inwestora                             | m2          | 150.0   |         |                    |
| 6 d.1    | D.01.02.04                                | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm  | m           | 8.0     |         |                    |
| 7 d.1    | D.01.02.04                                | Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej wysokości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnionymi spoin piaskiem                           | m2          | 40.0    |         |                    |
| <b>2</b> | <b>II Roboty ziemne 4511200-0</b>         |   |             |         |         |                    |
| 8 d.2    | D-01.02.02                                | Zdjęcie warstwy humusu z poboczy i rowów gr 10 cm transp. urobku poza teren budowy.<br>(1129,68+3156.15+2466.2+342.34)*2*0.75*0.1=1079.16           | m3          | 1079.16 |         |                    |
| 9 d.2    | D-01.02.02                                | Zdjęcie warstwy humusu z poboczy gr 5 cm transp. urobku poza teren budowy. 1691.86*2*0.75*0.05=126.89   | m3          | 126.89  |         |                    |
| 10 d.2   | D-02.01.01                                | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z wbudowaniem ziemi w pobocze lub rozrzucenie poza rowem  | m3          | 24.0    |         |                    |

|                                     |             |   |    |          |  |  |
|-------------------------------------|-------------|---|----|----------|--|--|
| 11<br>d.2                           | D.06.04.01  | Podczyszczenie rowów przydrożnych przy grubości namułu do 30 cm z odwozem ziemi poza teren budowy $(1129.68+3156.15+2466.2+342.34)*2 = 7094.37*2=14188.74$  | m  | 14188.74 |  |  |
| 12<br>d.2                           | D-04.01.01  | Koryta gł. 45 cm wykonywane na poszerzeniach z wbudowaniem ziemi w pobocze lub z transp. urobku poza teren budowy poszerzenie na luku km 0+093,91 56.0 *0.5 = 28 wjazd na drogi boczne km 3+966.47 71.6                           | m2 | 99.6     |  |  |
| <b>3 III Podbudowa 45233120-6</b>   |             |   |    |          |  |  |
| 13<br>d.3                           | D-04.01.01  | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod poszerzenia, chodniki, zjazdy,  | m2 | 115.6    |  |  |
| 14<br>d.3                           | D-04.02.01  | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm pod konstrukcje poszerzenia jezdni   | m2 | 115.6    |  |  |
| 15<br>d.3                           | D-04.04.02  | Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63 mieszanka optymalna, stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm -poszerzenia i zjazdy na drogi boczne  | m2 | 115.6    |  |  |
| 16<br>d.3                           | D-05.03.05b | Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16 W 50/70, grubość warstwy wyrównawczej po zagęszczeniu 4 cm, - poszerzenia i zjazdy na drogi boczne  | m2 | 115.6    |  |  |
| 17<br>d.3                           | D-04.03.01  | Skropienie podbudowy z kruszywa bitumem w ilości 0.5-0.7 kg/m2  | m2 | 115.6    |  |  |
| <b>4 IV Nawierzchnia 45233220-7</b> |             |   |    |          |  |  |
| 18<br>d.4                           | D-04.03.01  | Oczyszczenie i skropienie starej nawierzchni bitumem w ilości 0.5-0.7 kg/m2 $(1129.68+3156.15+2466.20+342.34) * 5.1 +91.8 +99.6+278.29+161.0+67.8=36718.78$   | m2 | 36879.78 |  |  |
| 19<br>d.4                           | D-05.03.05  | Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową AC16W 50/70 mm w ilości min 100 kg/m2 (min 4cm) $36879.78*0.1=3687.98$   | t  | 3687.98  |  |  |
| 20<br>d.4                           | D-04.03.01  | Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wyrównawczej i podbudowy z betonu asfaltowego(zjazdy) bitumem w ilości 0.1-0.3 kg/m2 $(1129.68+3156.15+2466.2+1691.86+) *5+91.8+99.6+278.29+161+43+67.8=44511.64$ | m2 | 44672.64 |  |  |

|  |                 |  |     |          |  |  |
|--|-----------------|--|-----|----------|--|--|
| 21<br>d.4                                | D-05.03.05<br>a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11 S 50/70, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm         | m2  | 44672.64 |  |  |
| 22<br>d.4                                | D.06.03.01      | Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5 , gr. 10 cm<br>(1129.68+3156.15+2466.2+1691.86+342.34)*2*0.75= 13179.35 | m2  | 13179.35 |  |  |
| <b>5 V Odwodnienie 45233120-6</b>        |                 |  |     |          |  |  |
| 23<br>d.5                                | D-03.01.01      | Przepusty rurowe D=80 cm - ławy fundamentowe żwirowe d=80 cm 0.3 x 1.0 x 8= 2.4                                      | m3  | 2.4      |  |  |
| 24<br>d.5                                | D-03.01.01      | Ścianki czołowe prefabrykowane dla przepustów z rur o średnicy 80 cm   | szt | 4.0      |  |  |
| 25<br>d.5                                | D-03.01.01      | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe lub PEHD o średnicy 80 cm km 6+441.32                                  | m   | 8.0      |  |  |
| 26<br>d.5                                | D-06.02.01      | Zakończenie kołnierzone dla przepustów z rur o średnicy 50 cm 2  | szt | 2        |  |  |
| 27<br>d.5                                | D.03.02.01a     | Regulacja wysokościowa zasuw i studzienek wodociągowych  | kpl | 15.0     |  |  |
| <b>6 VI Remont nawierzchni na moście</b> |                 |  |     |          |  |  |
| 28<br>d.6                                | D-01.02.03      | Rozbiórka elementów betonowych zbrojonych z wywozem i utylizacją   | m3  | 3.588    |  |  |
| 29<br>d.6                                | D-01.02.03      | Rozebranie poręczy ochronnych 4.2*2 +2.2*.4 =17,2  | m2  | 17.2     |  |  |
| 30<br>d.6                                | D-01.02.03      | Rozebranie nawierzchni asfaltowej w strefie chodnika 4.2 *0.7 *2   | m2  | 5.88     |  |  |
| 31<br>d.6                                | D-01.02.03      | Rozebranie izolacji z płyty mostu 4.2 *0.7 *2  | m2  | 5.88     |  |  |
| 32<br>d.6                                | M-12.01.02      | Zbrojenie betonu stalą klasy A-II lub BSt-500s w strefie chodników   | t   | 0.22     |  |  |
| 33<br>d.6                                | M-20.01.17      | Obsadzenie kotew w betonie za pomocą żywic 16 *2*4   | szt | 128      |  |  |
| 34<br>d.6                                | M-13.01.02      | Beton konstrukcyjny B-30 w deskowaniu 4.2 *0.9 *0.3 *2+2.2*0.5*0.3*4=  | m3  | 3.588    |  |  |
| 35<br>d.6                                | M-15.02.03      | Izolacja z papy termozgrzewalnej gr. 1cm 4.2*2*0.7   | m2  | 5.88     |  |  |
| 36<br>d.6                                | M-20.01.08      | Naprawa ubytków betonu zaprawą typ PCC grubości 2.0 cm   | m3  | 0.46     |  |  |
| 37<br>d.6                                | M-20.01.08R     | Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu powłoką hydrofobową - elastyczną                                     | m2  | 10.32    |  |  |

|   |             |   |      |      |  |  |
|---|-------------|---|------|------|--|--|
| 38<br>d.6   | M-15.02.06  | Uszczelnienie styków betonu belki podporęczowej z nawierzchnią kitem dyspersyjnym asfaltowo – kauczukowym typu Laterbit Bg 2x4 cm 4.2 *2 =8.4 | m    | 8.4  |  |  |
| 39<br>d.6   | M-18.01.03a | Przykrycie szczeliny dylatacyjnej na styku płyty pomostu ze skrzydełkami  | kpl. | 4.0  |  |  |
| 40<br>d.6   | M-15.03.03  | Cienkowsarstwowa nawierzchnia z żywic epoksydowych gr. 4 mm 4.2 *0.9 *2   | m2   | 7.56 |  |  |
| 41<br>d.6   | M-19.01.03  | Barieroporęcz podatne bezprzekładkowa typu I 1100 mm  | m    | 17.2 |  |  |
| <b>7 VII Organizacja ruchu 45233290-8</b>         |             |   |      |      |  |  |
| 42<br>d.7   | D.07.02.01  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm   | szt  | 57.0 |  |  |
| 43<br>d.7   | D-07.02.01  | Pionowe znaki drogowie średnie folia typ II znaki A, B, D, T  | szt  | 38.0 |  |  |
| 44<br>d.7   | D-07.02.01  | Pionowe znaki drogowie E-17 E-18  | szt  | 8.0  |  |  |
| 45<br>d.7   | D.-07.02.01 | Demontaż znaków drogowych   | szt. | 25.0 |  |  |
| 46<br>d.7   | D-07.05.01  | Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-4  | m    | 32.0 |  |  |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |             |   |      |      |  |  |
| <b>Podatek VAT</b>                                |             |   |      |      |  |  |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |             |   |      |      |  |  |

Słownie:

.....  
.....