**Plan Zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Gózd w sezonie 2019/2020**

**1. Zimowe utrzymanie dróg publicznych – informacje ogólne.**

**1.1. Plan zimowego utrzymania dróg sporządzono w oparciu o następujące akty prawne:**

1. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2015 roku, poz. 460 ze zm.;
2. Ustawa z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach–Dz.U. z 1996 r., Nr 132, poz. 622;
3. Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych – Dz. Urz. MTiGM z 1995 roku, Nr 10, poz. 20;
4. Zarządzenie nr 12 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.09.1997 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

**1.2. Zasady zimowego utrzymania dróg :**

1. Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcach dróg.
2. Zarządcy dróg prowadzą akcję zimową w oparciu o własny stan zatrudnienia, własne środki materiałowo - techniczne i finansowe.
3. Zarządcy dróg korzystają również z wynajętych nośników sprzętu do zimowego utrzymania.

**1.3. Zasady zimowego utrzymania dróg na terenie gminy Gózd.**

Drogi gminne na terenie gminy Gózd podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania: standard V i VI.

V standardem zimowego utrzymania dróg gminnych objęte zostały drogi na których prowadzona jest regularna komunikacja autobusowa. Pozostałe drogi gminne objęte zostały VI standardem zimowego utrzymania.

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów. Kryterium klasyfikacji dróg do poszczególnych standardów stanowi ich klasa, funkcja i średnioroczny ruch dobowy. Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych.

**1.4. Podział dróg na standardy zimowego utrzymania.**

**Opis standardów zimowego utrzymania wg których utrzymywane będą drogi gminne w sezonie 2019-2020:**

Zgodnie z zarządzeniem nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych Dz. U. Nr 10 MTiGM

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Standard** | **Opis stanu utrzymania drogi****dla danego standardu** | **Dopuszczalne odstępstwa od standardu** |
| **V** | **Jezdnia ośnieżona, w miejscach zasp odśnieżonych co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;** **Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.**  | **- luźny: 16 godz.,** **- zajeżdżony: występuje,****- nabój śnieżny: występuje,** **- zaspy: występują do 24 godzin,** **Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.**  | **W miejscach wyznaczonych:** **- gołoledź: 8 godz.,****- pośniegowa**  |
| **VI** | **Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb;** **Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.**  | **- luźny: występuje,** **- zajeżdżony: występuje,****- nabój śnieżny: występuje,** **- zaspy: występują do 48 godzin.** |  **W miejscach wyznaczonych: wszystkie rodzaje śliskości: po odśnieżeniu 2 godziny.**  |

Ujęte w w/w załączniku określenie **„Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu”** określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:**„...na skrzyżowaniach z innymi drogami, na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4 %, na przystankach autobusowych, na niebezpiecznych łukach poziomych.**

**1.5. Podsumowanie.**

W normalnych warunkach zimowych wszystkie drogi będą utrzymywane w standardach przyjętych przez Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej w Zarządzeniu nr 46 z 1994 roku. W sytuacji gdy warunki zimowe będą znacznie gorsze od średniej, usuwanie ich skutków prowadzone będzie racjonalnie, na bieżąco, ale do wysokości przeznaczonych na ten cel środków i zapasów.