

## Dokumentacja określająca przedmiot zamówienia (specyfikacja techniczna)

### I. Określenie przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

- a) wykonanie usług w zakresie odśnieżania dróg gminnych i lokalnych na terenie gminy Gózd.
- b) wykonanie usług w zakresie zwalczania śliskości (**przy zastosowaniu materiału dostarczonego przez Wykonawcę**),
- c) wykonanie usług koparko - ładowarką.

2. Obszar objęty przetargiem przedstawia mapa – zał. nr I

3. Szacunkowe zestawienie ilości usług z zakresu zimowego utrzymania dróg oraz usług koparko ładowarką dla poszczególnych części określone zostały w kosztorysach ofertowych będących załącznikami do SIWZ.

### II. Prowadzenie usług z zakresu zimowego utrzymania

1. Wymagania dotyczące prowadzenia zimowego utrzymania dróg.

Zimowe utrzymanie dróg gminnych odbywać się będzie przy użyciu sprzętu Wykonawcy.

Do obsługi sprzętu przewidzianego do świadczenia usług z zakresu zimowego utrzymania, Wykonawca zabezpiecza odpowiednią ilość kierowców i operatorów maszyn wyposażonych w środki łączności (tel. komórkowe).

2. Wymagany sprzęt do odśnieżania:

- pług lemieszowy zamontowany na nośniku np. ciągniku z napędem na dwie osie, koparko – ładowarce z napędem na dwie osie lub samochodzie ciężarowym z napędem na dwie osie.

3. Wymagany sprzęt do usuwania śliskości:

- pługopiaskarka.

4. Materiały do zwalczania śliskości zimowej

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie przy użyciu materiału uszorstniającego tj. mieszanki solno-piaskowej 25% (stosunek soli do piasku 1:4).

5. Akcja czynna

Świadczenie usług polegać będzie na pracy sprzętu bezpośrednio na drodze przy odśnieżaniu.

W/w usługi odbywać się będą wg dyspozycji Kierownika Zamawiającego tj. Wójta Gminy Gózd lub upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

6. Wymagania dotyczące akcji czynnej przy odśnieżaniu dróg gminnych

Drogi gminne na terenie gminy Gózd zostały zakwalifikowane do V i VI standardu zimowego utrzymania dróg.

W **V standardzie** zimowego utrzymania obowiązuje odśnieżona jezdnia. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Po przejściu pługa na pasie ruchu może zalegać cienka warstwa zajeżdżonego śniegu.

W **VI standardzie** utrzymania zimowego, jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Po przejściu pługa na pasie ruchu może zalegać warstwa śniegu umożliwiającą przejazd niektórym typom pojazdów (np. samochody ciężarowe, ciągniki, itp.)

7. Sposób prowadzenia zimowego odśnieżania dróg

Wykonawca po otrzymaniu wezwania od Zamawiającego niezwłocznie podstawia wymagane jednostki sprzętowe, lecz nie później niż **2 godz.** od otrzymania wezwania.

Wykonawca podstawiając sprzęt musi być przygotowany na pracę w sposób ciągły, aż do odwołania.

Wykonawca zobowiązany jest do zainstalowania na własny koszt światła pulsującego na pracującym sprzęcie.

W zależności od warunków atmosferycznych zamawiający może odwołać usługi na czas nieokreślony.

Wykonawca będzie świadczył usługi w sposób nie zagrażający bezpiecznemu użytkowaniu drogi i jest odpowiedzialny za szkody powstałe z jego winy podczas wykonywania zadań wynikających z utrzymania zimowego.

## 8. Sposób rozliczania usług z zakresu zimowego utrzymania

### 8.1. Sposób rozliczania usługi z zakresu odśnieżania dróg

Usługa z zakresu odśnieżania dróg będzie rozliczana za 1 godzinę pracy sprzętu przy odśnieżaniu drogi gminnej do wymaganego dla niej standardu zimowego utrzymania.

W przypadku wystąpienia po wykonaniu odśnieżania, kolejnych opadów śniegu wykonanie odśnieżania będzie traktowane jak nowe rozpoczęcie robót.

Do odśnieżania dróg będzie używany pług lemieszowy z nośnikiem.

Cena za odśnieżania dróg gminnych powinna zawierać koszty wynikające z odpowiednich standardów utrzymania dróg, dojazdu, przeglądów i napraw sprzętu.

### 8.2. Sposób rozliczania usługi z zakresu zwalczania śliskości

Usługa z zakresu zwalczania śliskości będzie rozliczana za 1 km drogi gminnej z posypaniem całej szerokości oraz miejsc niebezpiecznych tj. łuki, spadki o nachyleniu większym niż 7%, przystanki i zatoki autobusowe, skrzyżowania, szkoły w obszarze zabudowanym itp.

*Zamawiający będzie wymagał zwalczania śliskości zgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg. W przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych mogą być odstępstwa od przyjętych standardów – decyzje o odstępstwach podejmuje Kierownik Zamawiającego.*

Do zwalczania śliskości na drogach będzie używana pługopiaskarka.

*Cena za zwalczanie śliskości powinna zawierać koszty wynikające z odpowiednich standardów utrzymania dróg, przygotowania i załadunku materiałów uszorstniających, dojazdu, przeglądów i napraw sprzętu.*

### 8.3. Sposób rozliczania usługi koparko - ładowarką

Usługa z zakresu prac koparko – ładowarką będzie rozliczana za 1 godzinę pracy sprzętu przy wykonywaniu zadań bieżących zleconych przez gminę.

Załącznik nr I – mapa z zaznaczonym przebiegiem dróg przewidzianych do zimowego utrzymania.

