

ROŚiMK.6220.10.2016,2017

DECYZJA
WÓJTA GMINY GÓZD
z dnia 18 stycznia 2017 r.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 82, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 35 i pkt 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku **Pani Sylwii Tyczyńskiej, zam. Rajec Szlachecki 38C, 26-613 Radom** z dnia 28.11.2016r. (data wpływu: 28.11.2016r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie stacji tankowania paliw płynnych i gazu propan – butan z budynkiem obsługi oraz trzystanowiskową bezdotykową myjnią samochodów na działce nr ewid. 3, położonej w miejscowości Klwatka, gmina Gózd, powiat radomski”**

ustalam

środowiskowe warunki dla realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na: „Budowie stacji tankowania paliw płynnych i gazu propan – butan z budynkiem obsługi oraz trzystanowiskową bezdotykową myjnią samochodów na działce nr ewid. 3, położonej w miejscowości Klwatka, gmina Gózd, powiat radomski”.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie stacji tankowania pali płynnych i gazu propan-butan z budynkiem obsługi oraz trzystanowiskową bezdotykową myjnią samochodów, na działce o nr ew. 3, położonej w miejscowości Klwatka, gmina Gózd.

Powierzchnia ww. nieruchomości wynosi 7000 m² i stanowi ją teren porośnięty zielenią niską, bez obiektów budowlanych. W bezpośrednim otoczeniu terenu przeznaczonego pod planowaną inwestycję znajdują się:

- od strony północno-wschodniej: droga krajowa nr 12, a dalej tereny rolne (głównie nieużytki);
- od strony północno-zachodniej: tereny rolne (głównie nieużytki);
- od strony południowej: droga gminna, a dalej nieużytki i zadrzewienia;
- od strony południowo-zachodniej i zachodniej: tereny rolne (głównie nieużytki).

Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się w odległości około 215 m od terenu inwestycji.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji planowane jest wykonanie m.in.:

- pawilonu stacji paliw o powierzchni zabudowy około 255 m²;
- trzystanowiskowej myjni samochodowej o powierzchni zabudowy około 105 m²;
- wiaty nad dystrybutorami o powierzchni około 370 m²;
- jednego, podziemnego, dwupłaszczowego zbiornika magazynowego oleju napędowego o pojemności 50 m³ wraz z instalacją technologiczną;
- jednego, podziemnego, zbiornika gazu LPG do tankowania pojazdów o pojemności 10 m³ wraz z instalacją technologiczną;
- jednego, podziemnego zbiornika gazu propan-butan do celów grzewczych o pojemności 10 m³ wraz z instalacją technologiczną;
- trzech, dwustronnych, ośmiowęzowych dystrybutorów paliw płynnych;

- jednego dystrybutora oleju napędowego o wydajności 120 dm³/min.;
- jednego dystrybutora gazu LPG.

Wjazd na teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany zostanie od północno-zachodniej strony przedmiotowej działki z pasa drogowego drogi krajowej nr 12, natomiast wyjazd – od strony północno-wschodniej ww. działki, projektowanym zjazdem na pas drogi krajowej nr 12.

Na terenie obiektu prowadzona będzie dystrybucja paliw płynnych, gazu LPG oraz mycie pojazdów samochodowych. W budynku obsługi stacji prowadzona będzie obsługa kasowa, sprzedaż artykułów spożywczych, w tym dań gotowych oraz płynów eksploatacyjnych i artykułów do samochodów w opakowaniach jednostkowych. Stacja paliw funkcjonowała będzie w systemie trzyzmiennym, we wszystkie dni tygodnia przy zatrudnieniu dziewięciu osób.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Przy zastosowanych rozwiązaniach technicznych i organizacyjnych oraz biorąc pod uwagę zakres inwestycji, jej realizacja i funkcjonowanie nie będzie wpływać ponadnormatywnie na stan środowiska.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

W czasie eksploatacji stacji zużywana będzie woda, gaz propan-butan oraz energia elektryczna. Woda w ilości 2,94 m³/dobę będzie dostarczana z gminnej sieci wodociągowej za pośrednictwem przyłącza wodociągowego lub pobierana ze studni głębinowej. Przewidywany roczny obrót paliwami na przedmiotowej stacji paliw wynosić będzie łącznie ok. 2700 m³, w tym: benzyny – 750 m³/rok, oleju napędowego – 1500 m³/rok, gazu płynnego - 450 m³/rok.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja inwestycji będzie źródłem niewielkiej, niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza w wyniku prac ziemnych i pracy sprzętu mechanicznego oraz emisji hałasu do środowiska związanej z pracą urządzeń i środków transportu. Natężenie powyższych oddziaływań będzie niewielkie, a zasięg ograniczony do terenu prowadzonych prac i jego bezpośredniego otoczenia.

Na przedmiotowej stacji zastosowane będą następujące rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne, mające na celu ograniczenie negatywnego wpływu inwestycji na środowisko:

- systematyczna konserwacja i utrzymanie w dobrym stanie technicznym urządzeń emitujących zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego;
- zastosowanie hermetyzacji procesu przeładunku paliwa z autocystern do zbiorników magazynowych oraz system odsysania oparów podczas tankowania zbiorników samochodowych;
- ograniczanie pracy na biegu jałowym silników pojazdów samochodowych;
- zastosowanie urządzeń o niskich mocach akustycznych;
- wyposażenie miejsc zlewu i dystrybucji paliwa w nawierzchnię szczelną, betonową (tzw. tacę), zabezpieczoną geomembraną z folii PEHD;
- posadowienie zbiorników dwupłaszczyznowych, antykorozyjnych, wyposażonych w system monitoringu poziomu paliwa i kontroli przestrzeni międzypłaszczyzowej;
- odprowadzanie ścieków bytowych do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożenie do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków;
- odprowadzanie ścieków technologicznych do szczelnego zbiornika bezodpływowego, po uprzednim ich oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, a następnie wywożenie do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków;
- odprowadzanie ścieków opadowych do zbiornika infiltrująco-odparowującego po uprzednim ich oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych;
- zastosowanie zamkniętego obiegu wody w myjni samochodowej;
- opomiarowanie zużycia wody pobieranej z wodociągu gminnego lub studni głębinowej;
- selektywne gromadzenie odpadów w wyznaczonych pomieszczeniach oraz systematyczne ich wywożenie przez przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie odbioru i unieszkodliwiania danych grup odpadów.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia i znajdujące się na terenie inwestycji substancje łatwopalne, istnieje możliwość wybuchu i powstania pożaru. Magazynowanie oraz dystrybucja związków ropopochodnych stwarza możliwość wycieku substancji do środowiska, a w związku z tym zanieczyszczenia gleb i wód podziemnych. Jednak po zastosowaniu przewidywanych zabezpieczeń zgodnie z wymaganiami wynikającymi z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014r., poz. 1853) stwierdzono, że przy prawidłowej eksploatacji ryzyko wystąpienia poważnej awarii będzie znikome.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r., poz.1651 ze zm.). Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 3,5 km od przedsięwzięcia – obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienickiego PLB140013,
- około 3,7 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035.

Ponadto, w odległości około 1,8 km od terenu przedsięwzięcia znajduje się otulina Kozienickiego Parku Krajobrazowego Imienia profesora Ryszarda Zaręby, w odległości około 4,6 km Kozienicki Park Krajobrazowy Imienia Profesora Ryszarda Zaręby, natomiast w odległości około 7,0 km zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Hża-Makowiec.

Biorąc pod uwagę niskie wartości przyrodnicze terenu objętego wnioskiem, usługowy sposób wykorzystania terenu oraz zakres i skalę przedsięwzięcia, ze względu na ochronę przyrody nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni, jak również pośredni nie będzie skutkowałą wystąpieniem znaczących negatywnych oddziaływań na ww. obszar Natura 2000 Ostoja Kozienicka, Puszcza Kozienicka, jak również na spójność całej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także na środowisko przyrodnicze oraz inne obszarowe formy ochrony przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Gózd wynosi około 111 os. /km² (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter inwestycji, a także zastosowane rozwiązania techniczne, eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na stan środowiska akustycznego otoczenia. Inwestycja nie będzie również powodować negatywnego wpływu na stan powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią nieznaczne oddziaływania. Inwestycja będzie realizowana z zachowaniem wszelkich wymogów ochrony środowiska oraz z zachowaniem czystości porządku na terenie nieruchomości.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania związane z emisją hałasu i substancji do powietrza. Zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne zminimalizują oddziaływanie na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 28.11.2016r. (data wpływu 28.11.2016r.) **Pani Sylwia Tyczyńska, zam. Rajec Szlachecki 38C, 26-613 Radom** wystąpiła z wnioskiem (uzupełnionym w dniu 02.12.2016r) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie stacji tankowania paliw płynnych i gazu propan – butan z budynkiem obsługi oraz trzystanowiskową bezdymkową myjnią samochodów na działce nr ewid. 3, położonej w miejscowości Klwatka, gmina Gózd, powiat radomski”**.

Planowane przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust. 1 pkt 35 i pkt 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jest zaliczane w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Gózd pismami znak: ROŚiMK.6220.10.2016 z dnia 06.12.2016r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W przedłożonych opiniach w sprawie stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tj. opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu z dnia 19.12.2016r. (data wpływu 23.12.2016r.) znak: ZNS.712-94/16 oraz opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Radomiu znak: WOOŚ-I.4240.1747.2016.JC z dnia 20.12.2016r. (data wpływu: 22.12.2016r.) ww. organy nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny (sporządzenia raportu) oddziaływania na środowisko.

Ze względu na fakt, iż presja wywierana na środowisko przez to przedsięwzięcie będzie nieznaczną, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego eksploatacji, Wójt Gminy Gózd, postanowieniem z dnia 29.12.2016r. znak: ROŚiMK.6220.10.2016 uznał za zasadne odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z tym, że zgodnie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy przez wydanie decyzji, Wójt Gminy Gózd wydaje powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie stacji tankowania paliw płynnych i gazu propan – butan z budynkiem obsługi oraz trzystanowiskową bezdotykową myjnią samochodów na działce nr ewid. 3, położonej w miejscowości Klwatka, gmina Gózd, powiat radomski”.**

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem **Wójta Gminy Gózd** w terminie **14 dni** od daty jej doręczenia.



WOJTA GMINY GÓZD
Dziwina
mgr Paweł Dziewit

Otrzymują :

1. Inwestor – Pani Sylwia Tyczyńska, Rajec Szlachecki 38C, 26-613 Radom;
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;
3. Strony według wykazu;
4. Gmina Gózd – Referat Budownictwa
5. Tablica ogłoszeń
6. Strona internetowa www.bip.gozd.pl
7. a/a

Do wiadomości :

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu
ul. 25 Czerwca 68, 26-600 Radom
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu
ul. Gen. Leopolda Okulickiego 9D, 26-600 Radom

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł. zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. (t.j. Dz. U. z 2016r., poz.1827)

**URZĄD GMINY
w GÓZDZIE**

26-634 Gózd, ul. Radomska 7
powiat radomski, woj. mazowieckie
62-082-00-97 lub 284 04 00

ROŚiMK.6220.10.2016

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie
oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na: „**Budowie stacji tankowania paliw płynnych i gazu propan – butan z budynkiem obsługi oraz trzystanowiskową bezdotykową myjnią samochodów na działce nr ewid. 3, położonej w miejscowości Klwatka, gmina Gózd, powiat radomski**”.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 215 m od terenu inwestycji.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji planowane jest wykonanie:

- pawilonu stacji paliw o powierzchni zabudowy około 255 m²;
- trzystanowiskowej myjni samochodowej o powierzchni zabudowy około 105 m²;
- wiaty nad dystrybutorami o powierzchni około 370 m²;
- jednego, podziemnego, dwupłaszczowego zbiornika magazynowego oleju napędowego o pojemności 50 m³ wraz z instalacją technologiczną;
- jednego, podziemnego, zbiornika gazu LPG do tankowania pojazdów o pojemności 10 m³ wraz z instalacją technologiczną;
- jednego, podziemnego zbiornika gazu propan-butan do celów grzewczych o pojemności 10 m³ wraz z instalacją technologiczną;
- trzech, dwustronnych, ośmiowęzowych dystrybutorów paliw płynnych;
- jednego dystrybutora oleju napędowego o wydajności 120 dm³/min;
- jednego dystrybutora gazu LPG;
- nawierzchni utwardzonych (wjazdów, dróg, chodnika oraz parkingów), na powierzchni 4890 m²;
- wewnętrznej kanalizacji deszczowej;
- urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe (osadnik i separator) z odprowadzeniem do zbiornika odparowująco-infiltrującego o pojemności 150 m³;
- wewnętrznej kanalizacji sanitarnej;
- podziemnego, szczelnego zbiornika na ścieki socjalno-bytowe o pojemności 10 m³;
- podziemnego, szczelnego zbiornika na ścieki z mycia samochodów o pojemności 10 m³;
- zieleni ozdobno-izolacyjnej.

Przyjmowanie paliw z autocystern do podziemnych zbiorników magazynowych odbywać się będzie grawitacyjnie. Instalacja zostanie zaprojektowana w sposób umożliwiający hermetyczny rozładunek autocystern. Hermetyzacja rozładunku benzyn osiągnięta będzie tworząc tzw. wahadło gazowe.

Dostawa paliw w tym gazu LPG odbywać się będą w porze dziennej.

Stacja paliw wyposażona zostanie w rurociągi:

- rurociągi ssawne lub tłoczne od zbiorników magazynowych do dystrybutorów paliw,
- rurociągi odbioru oparów ze stanowisk benzyn do zbiornika magazynowego,
- rurociągi oddechowe od zbiorników magazynowych do masztu oddechowego,
- rury zlewowe wprost do zbiornika w rurze ochronnej do przyjmowania paliw z autocystern od stanowiska spustowego do zbiorników magazynowych zakończone na stanowisku spustowym armaturą złączną, natomiast w zbiorniku zaworami przelewowymi,
- rurociąg hermetyzacji do przyjmowania par przez autocysterne.

Na terenie stacji wybudowane zostaną ciągi komunikacyjne dostosowane do planowanej zabudowy, które będą utwardzone kostką betonową. W miejscu zlewu i dystrybucji paliwa wykonana zostanie nawierzchnia

szczelna, betonowa, dodatkowo zabezpieczona geomembraną z foli PEHD zabezpieczającą grunt przed ewentualnym prześiękiem paliwa w przypadku jego rozlania celem ochrony środowiska wodno-gruntowego. Woda będzie dostarczana z gminnej sieci wodociągowej za pośrednictwem przyłącza wodociągowego lub pobierana ze studni głębinowej.

Ścieki sanitarne odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika podziemnego, a następnie wywożone będą do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków.

Ścieki z mycia samochodów po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z odmulaczem odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika podziemnego, a następnie wywożone do punktu zlewnego oczyszczalni Ścieków.

Ścieki opadowe odprowadzane będą za pośrednictwem wewnętrznej kanalizacji deszczowej do zbiornika infiltracyjno-odparowującego. Podczyszczenie ścieków opadowych odbywać się będzie w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z odmulaczem.

Przewidziane do zastosowania rozwiązania projektowe i organizacyjne zapewnią minimalizację oddziaływania prowadzonej działalności na środowisko, tak w warunkach normalnych jak i w warunkach wystąpienia awarii.

WÓJT GMINY GÓZD
Dziwiałt
mgr Paweł Dziwiałt