

Decyzja
Wójta Gminy Gózd
z dnia 29 grudnia 2010r.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) oraz na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 82 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmian.), po rozpatrzeniu wniosku **Pana Arkadiusza Krawczyka, ul. Kosowska 38 m 19, 26-600 Radom** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną na działce o nr ewidencyjnym 3 w miejscowości Klwatka, obręb geodezyjny Klwatka, gmina Gózd”**

**ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację
opisanego wyżej przedsięwzięcia:**

**I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należą podjąć
następujące działania:**

- 1 W trakcie realizacji przedsięwzięcia ograniczyć skutki wtórnego zapylenia poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, w szczególności poprzez:
 - sprawną organizację prac budowlanych,
 - wyłączanie silników niepracujących maszyn i pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku na terenie inwestycji,
 - ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy,
 - w miarę możliwości odizolowanie terenu inwestycji ogrodzeniem,
 - systematyczne sprzątanie oraz zraszanie wodą placu budowy (w razie potrzeby),
 - uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody,
 - przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie;
2. Wszelkie prace prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, spełniającego wymagania aktualnych przepisów w zakresie emisji spalin;
3. W celu ograniczania emisji substancji gazowych do powietrza podczas napełniania zbiorników magazynowych przez autocysterny stosować wahadło gazowe o skuteczności 99,9%;
4. W celu ograniczenia emisji substancji gazowych do powietrza podczas tankowania pojazdów stosować tzw. System VRS o minimalnej skuteczności 95 %;

5. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji gromadzić selektywnie w wyznaczonym, o utwardzonym podłożu miejscu, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia;
6. Na etapie realizacji inwestycji w sposób oszczędny korzystać z terenu oraz zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego, w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych;
7. Prace ziemne poprzedzić usunięciem z podłoża warstwy gleby, odpowiednio ją zdeponować w wyznaczonym miejscu; po zakończeniu robót budowlanych glebę wykorzystać do urządzenia terenów zielonych;
8. masy ziemne (jeżeli nie są zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi), w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie np. do zasypania wykopów oraz ukształtowania powierzchni terenu lub przekazać uprawnionym podmiotom;
9. Stację i plac budowy wyposażyć w środki do neutralizacji awaryjnie rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku wycieku niezwłocznie zbierać zanieczyszczenia i przekazywać uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia;
10. Odpady niebezpieczne gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, odpady przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych;
11. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym, o utwardzonym podłożu miejscu, odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom;
12. Zapewnić zaplecze socjalne pracownikom budowy wyposażone w toalety posiadające bezodpływowe zbiorniki na ścieki bytowe; zapewnić systematyczny odbiór ścieków komunalnych przez uprawnione podmioty;
13. Wody z odwodnienia wykopów budowlanych (jeśli prace ziemne będą wymagały odwodnienia) odprowadzić do odbiornika po uprzednim podczyszczeniu z zawiesin i substancji ropopochodnych;
14. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie użytkowania przedsięwzięcia odprowadzić odrębnym przyłączem kanalizacyjnym do szczelnego zbiornika bezodpływowego oraz zapewnić ich systematyczny wywóz do oczyszczalni ścieków;
15. Wody opadowe z powierzchni dachów odprowadzać do gruntu w granicach działki Inwestora, a ścieki z powierzchni utwardzonych, w tym z okolic dystrybutorów oraz punktów zlewnych zbiorników paliwa odprowadzać do ziemnego zbiornika infiltracyjno – odparowującego po uprzednim podczyszczeniu z substancji ropopochodnych i zawiesin w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku;
16. Przeprowadzać regularną kontrolę i konserwację urządzeń podczyszczających ścieki z powierzchni utwardzonych; szlamy z separatorów i osadników przekazywać do utylizacji uprawnionym podmiotom.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

1. Zastosować dwie sztuki dystrybutorów paliw o maksymalnej mocy akustycznej 68,0 dB każdy;
2. Odprowadzać substancje gazowe ze zbiorników magazynowych odpowietrznikami E1, E2 o minimalnej wysokości 4,5 m i średnicy 0,05m;
3. Zastosować ogrzewanie elektryczne dla budynku stacji paliw;
4. Zaprojektować utwardzenie nawierzchni dróg wewnętrznych i parkingów na terenie przedsięwzięcia;
5. Zaprojektować uszczelnioną nawierzchnię wokół wysepek dystrybutorów pod wiatą osłaniającą stanowiska dystrybutorów paliw oraz w punkcie zlewnym paliwa do zbiorników magazynujących;
6. Zaprojektować 3 szczelne, dwupłaszczyznowe podziemne zbiorniki na paliwa o pojemności łącznej 100 m³, posadowionych na płycie fundamentowej;
7. Zaprojektować szczelne rurociągi do przesyłu paliwa ze zbiorników do dystrybutorów;
8. Zaprojektować system kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia podczyszczające (separator substancji ropopochodnych oraz osadnik) z doprowadzeniem do ziemnego zbiornika infiltracyjno-odparowującego;
9. Zaprojektować zbiornik infiltracyjno-odparowujący o objętości co najmniej 150 m³.

III Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Regularne przeprowadzanie konserwacji i badań szczelności zbiorników na paliwa;
2. Monitoring jakości wód podziemnych za pomocą piezometrów, co najmniej dwóch, z czego jeden zlokalizowany na kierunku odpływu wód podziemnych z terenu planowanego przedsięwzięcia.

IV Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy „oos”.

Uzasadnienie

W dniu 24.06.2009r. Pan Arkadiusz Krawczyk wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną na działce o nr ewidencyjnym 3 w miejscowości Klwatka, obręb geodezyjny Klwatka, gmina Gózd”**

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

(Dz. U. Nr 213, poz. 1397) do postępowań w sprawie decyzji, o których mowa w art. 71 ust. 1 ustawy „ooś”, wszczętych przed dniem wejścia w życie tego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Dnia 07.07.2009r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji dla w/w przedsięwzięcia. Dnia 19.08.2009r. zostało wydane ponowne zawiadomienie z powodu nie doręczenia go wszystkim stronom postępowania.

Wójt Gminy Gózd pismem z dnia 03.09.2009 znak RGG-7624/10/2009 wystąpił o opinię do Starostwa Powiatowego w Radomiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu.

Starosta Radomski pismem z dnia 10.09.2009r. (data wpływu 14.09.2009r.) znak ROŚ.II-7633/16/2009 wyraził opinię sugerującą nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu pismem z dnia 21.09.2009r. (data wpływu 28.09.2009r.) znak ZNS-712-151/09 stwierdził uznać za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i opracowanie raportu w pełnym zakresie zgodnie z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie w/w opinii Wójt Gminy Gózd dnia 29.09.2009r. wydał postanowienie znak RGG – 7624/10/2009 stwierdzające konieczność sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Dnia 30.09.2009r. postanowieniem znak RGG – 7624/10/2009 zostało zawieszono postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną na działce o nr ewidencyjnym 3 w miejscowości Klwatka, obręb geodezyjny Klwatka, gmina Gózd”** do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 14.09.2010r. (data wpływu 14.09.2010r.) Pan Arkadiusz Krawczyk zwrócił się z prośbą o wznowienie zawieszono postępowania i w załączeniu przedłożył raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Gózd dnia 16.09.2010 znak RGG – 7624/10/2009/2010 wydał postanowienie o podjęciu zawieszono postępowania dla w/w przedsięwzięcia oraz dnia 22.09.2010r. zawiadomił strony postępowania informując wszystkich o uprawnieniach stron tego postępowania do czynnego udziału w nim w każdym jego stadium.

Dnia 22.09.2010r. pismem znak RGG – 7624/10/2009/2010 wystąpił do organów opiniujących: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o uzgodnienia .

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak ZNS. 713-16/10 z dnia 08.10.2010r. (data wpływu 19.10.2010) zaopiniował pozytywnie realizację w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 15.10.2010r. (data wpływu 26.10.2010r.) znak RDOŚ-14-WOŚ-II-JT-6613-418/10 wezwał Inwestora do uzupełnienia raportu.

Dnia 26.10.2010r. Wójt Gminy Gózd wezwał Pana Arkadiusza Krawczyka do usunięcia braków w raporcie.

Dnia 19.11.2010r. pismem znak RGG 7624/10/2009/2010 zostało przekazane uzupełnienie do RDOŚ w Warszawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak RDOŚ-14-WOŚ-II-JT-6613-418/10 z dnia 14.12.2010r. (data wpływu 21.12.2010r.) uzgodnił realizację przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną na działce nr Ew. 3 w miejscowości Klwatka, obręb geodezyjny Klwatka, gmina Gózd. Powierzchnia terenu inwestycji wynosi 7000m². Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 200 m od planowanej inwestycji. Obsługa komunikacyjna obiektu będzie odbywać się przez dwa wjazdy z trasy nr 12. Tereny wokół planowanej inwestycji są w większości obszarami wykorzystywanymi rolniczo.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje budowę: budynku obsługi paliw (powierzchnia ok. 100 m²), wiaty oraz dwóch dystrybutorów, trzech szczelnych, dwupłaszczowych zbiorników na paliwa o pojemności łącznej 100 m³ (posadowionych na płycie fundamentowej) wraz z instalacją technologiczną, nawierzchni utwardzonych (wjazdów, dróg, chodnika), kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia podczyszczające (separator substancji ropopochodnych i osadnik) z odprowadzeniem do zbiornika infiltracyjno-odparowującego, kanalizacji sanitarnej z odprowadzeniem do szczelnego zbiornika podziemnego, zagospodarowanie pozostałych terenów zielenią. Woda dla potrzeb stacji będzie pobierana ze studni własnej wierconej (odrębne postępowanie) lub alternatywnie przyłączem wodociągowym z gminnej sieci wodociągowej. Planowana obsada stacji wyniesie 3 osoby przy pracy trzymianowej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz hałasu, spowodowana eksploatacją sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwość związana z realizacją przedsięwzięcia będzie okresowa i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia Inwestor ograniczy skutki wtórnego zapylenia poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, w szczególności poprzez: sprawną organizację prac budowlanych, wyłączanie silników niepracujących maszyn i pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku na terenie inwestycji, ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, w miarę możliwości odizolowanie terenu inwestycji ogrodzeniem, systematyczne sprzątanie oraz zraszanie wodą placu budowy (w razie potrzeby), uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie.

Aby zminimalizować emisję substancji do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych będzie stosowany sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, spełniający wymagania aktualnych przepisów w zakresie emisji spalin.

Na etapie budowy wytworzone zostaną odpady o charakterze budowlanym, masy ziemne oraz odpady bytowo – gospodarcze. Wszystkie odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym, o utwardzonym podłożu miejscu, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Ponadto, prace ziemne będą poprzedzone usunięciem z podłoża warstwy gleby, którą Inwestor odpowiednio zdeponuje w wyznaczonym miejscu, a po zakończeniu robót budowlanych wykorzysta do urządzenia terenów zielonych. Jednocześnie, masy ziemne (jeżeli nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi), w miarę możliwości Inwestor wykorzysta we własnym zakresie np. do zasypania wykopów oraz ukształtowania powierzchni terenu lub przekaze uprawnionym podmiotom. Dodatkowo, na etapie realizacji inwestycji Inwestor będzie w sposób oszczędny korzystać z terenu oraz zapewni ochronę środowiska gruntowo – wodnego, w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Stacja paliw oraz plac budowy zostaną wyposażone w środki do neutralizacji awaryjnie rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku wycieku zanieczyszczenia zostaną niezwłocznie zebrane i przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia w ramach ochrony środowiska gruntowo – wodnego wody z odwodnienia wykopów budowlanych (jeśli prace ziemne będą wymagały odwodnienia) Inwestor odprowadzi do zbiornika po uprzednim ich podczyszczeniu z zawieszin i substancji ropopochodnych. Ponadto, zostanie zapewnione zaplecze socjalne pracownikom budowy wyposażone w toalety posiadające bezodpływowe zbiorniki na ścieki bytowe, Inwestor zapewni systematyczny wywóz ścieków do oczyszczalni ścieków.

Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania się hałasu emitowanego podczas fazy eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wykazała, że przy zachowaniu określonych warunków będą dotrzymane dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej Inwestor zastosuje dwie sztuki dystrybutorów paliw o maksymalnej mocy akustycznej 68,9 dB (każdy).

W czasie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą mieszaniny węglowodorów związane z magazynowaniem i dystrybucją paliw płynnych oraz ruchem pojazdów samochodowych po analizowanym terenie. Obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu zawarte w raporcie wykazały, iż dopuszczalne wartości stężeń oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu będą dotrzymane. Mając na uwadze minimalizację oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza atmosferycznego nałożono na Inwestora warunek zastosowania odpowietrzników E1, E2 odprowadzających substancje gazowe ze zbiorników magazynowych o minimalnej wysokości 4,5 m i średnicy 0,05 m. Ponadto Inwestor zastosuje ogrzewanie elektryczne w budynku stacji paliw. Dodatkowo, w celu ograniczenia emisji substancji gazowych do powietrza podczas napełniania zbiorników magazynowych poprzez autocysterny zostanie zastosowane wahadło gazowe o skuteczności 99,9%. Jednocześnie, podczas tankowania pojazdów Inwestor zastosuje tzw. System VRS o minimalnej skuteczności 95%.

W trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia będą powstawać odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne.

Odpady inne niż niebezpieczne wytworzone na terenie planowanej inwestycji będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym, o utwardzonym podłożu miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom. W celu zminimalizowania wystąpienia ewentualnego zanieczyszczenia środowiska oraz ze względów bezpieczeństwa zarówno pracowników jak i osób bezstronnych, odpady niebezpieczne będą gromadzone w przystosowanych do tego celu zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym i zadaszonym miejscu, o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Miejsce magazynowania będzie zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych, a odpady niebezpieczne przekazywane uprawnionym odbiorcom.

W wyniku działalności planowanego przedsięwzięcia powstawać będą ścieki o charakterze socjalno – bytowym, które będą odprowadzane odrębnym przyłączem kanalizacyjnym do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Ponadto, Inwestor zapewni ich systematyczny wywóz do oczyszczalni ścieków.

Jednocześnie, wody opadowe z powierzchni dachów odprowadzane będą do gruntu w granicach działki Inwestora, a ścieki z powierzchni utwardzonych, w tym z okolic dystrybutorów oraz punktów zlewnych zbiorników paliwa odprowadzane będą do ziemnego zbiornika infiltracyjno – odparowującego po uprzednim podczyszczeniu z substancji ropopochodnych i zawieszin w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku. Dodatkowo Inwestor będzie przeprowadzać regularną kontrolę i konserwację urządzeń

podczyszczających ścieki z powierzchni utwardzonych, zaś szlamy z separatorów będą przekazywane do utylizacji uprawnionym podmiotom. W ramach ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami, Inwestor zaprojektuje utwardzone nawierzchnie dróg wewnętrznych i parkingów na terenie przedsięwzięcia oraz uszczelnione nawierzchnie wokół wysepek dystrybutorów pod wiatą osłaniające stanowiska dystrybutorów paliw oraz w punkcie zlewnym paliwa do zbiorników magazynujących. Jednocześnie w projekcie budowlanym zostanie uwzględniony szczelny system składający się z rurociągów służących do przesyłu paliwa ze zbiorników do dystrybutorów. Ponadto, Inwestor zaprojektuje system kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia podczyszczające (separator substancji ropopochodnych oraz osadnik) z odprowadzeniem do ziemnego zbiornika infiltracyjno – odparowującego o objętości co najmniej 150m³. Ponadto, w ramach monitoringu jakości wód podziemnych Inwestor zaprojektuje co najmniej dwa piezometry, z czego jeden zlokalizowany będzie na kierunku odpływu wód podziemnych z terenu planowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie, w ramach planowanej inwestycji zapewniona zostanie regularna konserwacja i badania szczelności zbiorników na paliwa.

Ze względu na rodzaj instalacji, a także lokalizację w centralnej części Polski nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151 poz. 1220 ze zm.). Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: „Ostoja Kozieniecka” PLB 140013 zlokalizowany w odległości ok. 3,5 km od planowanego przedsięwzięcia oraz obszar planowany do objęcia ochroną zgodnie z Dyrektywą Siedliskową „Puszcza Kozieniecka” PLH 140035 zlokalizowany w odległości ok. 5 km od planowanego przedsięwzięcia.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni jak również pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań dla prawidłowego funkcjonowania gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, będących przedmiotem ochrony ww. obszarów.

Mając na uwadze powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie powinno w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzja niniejsza traci ważność po upływie 4 lat od dnia, w którym stała się ostateczna.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Wójta Gminy Gózd w **terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. P. Arkadiusz Krawczyk, ul. Kosowska 38 m 12, 26 – 600 Radom
2. P. Sylwia Tyczyńska, Kosowska 38 m 12, 26 – 600 Radom
3. P. Małgorzata i Andrzej Nowak, Klwatka 133B, 26 – 634 Gózd
4. P. Jan Stąporski, ul. Traugutta 10 m 2, 26 – 600 Radom
5. Gmina Gózd-Referat Budownictwa i Infrastruktury Technicznej
6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o/Warszawa, Rejon w Radomiu
Wsola, ul. Spacerowa 10, 26 – 660 Jedlińsk
7. Strona internetowa www.bip.gozd.pl
8. Tablica ogłoszeń
9. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu, ul. Aleksandrowicza 5, 26-617 Radom
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
RGG - 7624/10/2009/2010 z dn. 29.12.2010r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Pan Arkadiusz Krawczyk, ul. Kosowska 38 m 19, 26-600 Radom

Nazwa zadania: „Budowa stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną na działce o nr ewidencyjnym 3 w miejscowości Klwatka, obręb geodezyjny Klwatka, gmina Gózd”

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną na działce nr Ew. 3 w miejscowości Klwatka, obręb geodezyjny Klwatka, gmina Gózd. Powierzchnia terenu inwestycji wynosi 7000m². Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 200 m od planowanej inwestycji. Obsługa komunikacyjna obiektu będzie odbywać się przez dwa wjazdy z trasy nr 12. Tereny wokół planowanej inwestycji są w większości obszarami wykorzystywanymi rolniczo.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje budowę: budynku obsługi paliw (powierzchnia ok. 100 m²), wiaty oraz dwóch dystrybutorów, trzech szczelnych, dwupłaszczowych zbiorników na paliwa o pojemności łącznej 100 m³ (posadowionych na płycie fundamentowej) wraz z instalacją technologiczną, nawierzchni utwardzonych (wjazdów, dróg, chodnika), kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia podczyszczające (separator substancji ropopochodnych i osadnik) z odprowadzeniem do zbiornika infiltracyjno-odparowującego, kanalizacji sanitarnej z odprowadzeniem do szczelnego zbiornika podziemnego, zagospodarowanie pozostałych terenów zielenią. Woda dla potrzeb stacji będzie pobierana ze studni własnej wierconej (odrębne postępowanie) lub alternatywnie przyłączem wodociągowym z gminnej sieci wodociągowej. Planowana obsada stacji wyniesie 3 osoby przy pracy trzymianowej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz hałasu, spowodowana eksploatacją sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwość związana z realizacją przedsięwzięcia będzie okresowa i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia Inwestor ograniczy skutki wtórnego zapylenia poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, w szczególności poprzez: sprawną organizację prac budowlanych, wyłączanie silników niepracujących maszyn i pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku na terenie inwestycji, ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, w miarę możliwości odizolowanie terenu inwestycji ogrodzeniem, systematyczne sprzątanie oraz zraszanie wodą placu budowy (w razie potrzeby), uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie.

Aby zminimalizować emisję substancji do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych będzie stosowany sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, spełniający wymagania aktualnych przepisów w zakresie emisji spalin.

Na etapie budowy wytworzone zostaną odpady o charakterze budowlanym, masy ziemne oraz odpady bytowo – gospodarcze. Wszystkie odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym, o utwardzonym podłożu miejscu, w sposób

zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Ponadto, prace ziemne będą poprzedzone usunięciem z podłoża warstwy gleby, którą Inwestor odpowiednio zdeponuje w wyznaczonym miejscu, a po zakończeniu robót budowlanych wykorzysta do urządzenia terenów zielonych. Jednocześnie, masy ziemne (jeżeli nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi), w miarę możliwości Inwestor wykorzysta we własnym zakresie np. do zasypania wykopów oraz ukształtowania powierzchni terenu lub przekaze uprawnionym podmiotom. Dodatkowo, na etapie realizacji inwestycji Inwestor będzie w sposób oszczędny korzystać z terenu oraz zapewni ochronę środowiska gruntowo – wodnego, w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Stacja paliw oraz plac budowy zostaną wyposażone w środki do neutralizacji awaryjnie rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku wycieku zanieczyszczenia zostaną niezwłocznie zebrane i przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia w ramach ochrony środowiska gruntowo – wodnego wody z odwodnienia wykopów budowlanych (jeśli prace ziemne będą wymagały odwodnienia) Inwestor odprowadzi do zbiornika po uprzednim ich podczyszczeniu z zawieszin i substancji ropopochodnych. Ponadto, zostanie zapewnione zaplecze socjalne pracownikom budowy wyposażone w toalety posiadające bezodpływowe zbiorniki na ścieki bytowe, Inwestor zapewni systematyczny wywóz ścieków do oczyszczalni ścieków.

Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania się hałasu emitowanego podczas fazy eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wykazała, że przy zachowaniu określonych warunków będą dotrzymane dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej Inwestor zastosuje dwie sztuki dystrybutorów paliw o maksymalnej mocy akustycznej 68,9 dB (każdy).

W czasie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą mieszaniny węglowodorów związane z magazynowaniem i dystrybucją paliw płynnych oraz ruchem pojazdów samochodowych po analizowanym terenie. Obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu zawarte w raporcie wykazały, iż dopuszczalne wartości stężeń oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu będą dotrzymane. Mając na uwadze minimalizację oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza atmosferycznego nałożono na Inwestora warunek zastosowania odpowietrzników E1, E2 odprowadzających substancje gazowe ze zbiorników magazynowych o minimalnej wysokości 4,5 m i średnicy 0,05 m. Ponadto Inwestor zastosuje ogrzewanie elektryczne w budynku stacji paliw. Dodatkowo, w celu ograniczenia emisji substancji gazowych do powietrza podczas napełniania zbiorników magazynowych poprzez autocysterny zostanie zastosowane wahadło gazowe o skuteczności 99,9%. Jednocześnie, podczas tankowania pojazdów Inwestor zastosuje tzw. System VRS o minimalnej skuteczności 95%.

W trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia będą powstawać odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne.

Odpady inne niż niebezpieczne wytworzone na terenie planowanej inwestycji będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym, o utwardzonym podłożu miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom. W celu zminimalizowania wystąpienia ewentualnego zanieczyszczenia środowiska oraz ze względów bezpieczeństwa zarówno pracowników jak i osób bezstronnych, odpady niebezpieczne będą gromadzone w przystosowanych do tego celu zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym i zadaszonym miejscu, o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym

przed wpływem warunków atmosferycznych. Miejsce magazynowania będzie zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych, a odpady niebezpieczne przekazywane uprawnionym odbiorcom.

W wyniku działalności planowanego przedsięwzięcia powstawać będą ścieki o charakterze socjalno – bytowym, które będą odprowadzane odrębnym przyłączem kanalizacyjnym do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Ponadto, Inwestor zapewni ich systematyczny wywóz do oczyszczalni ścieków.

Jednocześnie, wody opadowe z powierzchni dachów odprowadzane będą do gruntu w granicach działki Inwestora, a ścieki z powierzchni utwardzonych, w tym z okolic dystrybutorów oraz punktów zlewnych zbiorników paliwa odprowadzane będą do ziemnego zbiornika infiltracyjno – odparowującego po uprzednim podczyszczeniu z substancji ropopochodnych i zawiesin w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku. Dodatkowo Inwestor będzie przeprowadzać regularną kontrolę i konserwację urządzeń podczyszczających ścieki z powierzchni utwardzonych, zaś szlamy z separatorów będą przekazywane do utylizacji uprawnionym podmiotom. W ramach ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami, Inwestor zaprojektuje utwardzone nawierzchnie dróg wewnętrznych i parkingów na terenie przedsięwzięcia oraz uszczelnione nawierzchnie wokół wysepek dystrybutorów pod wiatą osłaniające stanowiska dystrybutorów paliw oraz w punkcie zlewnym paliwa do zbiorników magazynujących. Jednocześnie w projekcie budowlanym zostanie uwzględniony szczelny system składający się z rurociągów służących do przesyłu paliwa ze zbiorników do dystrybutorów. Ponadto, Inwestor zaprojektuje system kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia podczyszczające (separator substancji ropopochodnych oraz osadnik) z odprowadzeniem do ziemnego zbiornika infiltracyjno – odparowującego o objętości co najmniej 150m³. Ponadto, w ramach monitoringu jakości wód podziemnych Inwestor zaprojektuje co najmniej dwa piezometry, z czego jeden zlokalizowany będzie na kierunku odpływu wód podziemnych z terenu planowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie, w ramach planowanej inwestycji zapewniona zostanie regularna konserwacja i badania szczelności zbiorników na paliwa.

Ze względu na rodzaj instalacji, a także lokalizację w centralnej części Polski nie stwierdzono możliwości wystąpienia trans granicznego oddziaływania.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151 poz. 1220 ze zm.). Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: „Ostoja Kozieniecka” PLB 140013 zlokalizowany w odległości ok. 3,5 km od planowanego przedsięwzięcia oraz obszar planowany do objęcia ochroną zgodnie z Dyrektywą Siedliskową „Puszcza Kozieniecka” PLH 140035 zlokalizowany w odległości ok. 5 km od planowanego przedsięwzięcia.

