

DECYZJA
WÓJTA GMINY GÓZD
z dnia 14 września 2010 r.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmian.) oraz art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 71 ust. 2, art. 82 i 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmian.), a także § 3 ust 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 257 poz. 2573 ze zmian.) po rozpatrzeniu wniosku Referatu Budownictwa, Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Technicznej z dnia 19.07.2010r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gózd ul. Czarnecka na odcinku długości 333,30 mb od km 0+002,50 do km 0+335,80 na działkach o nr ewid. : 1371, 536, 535, 534, 541/5, 540, 533, 532, 531 obręb Gózd”**.

ustalam

środowiskowe warunki dla realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gózd ul. Czarnecka na odcinku długości 333,30 mb od km 0+002,50 do km 0+335,80 na działkach o nr ewid. : 1371, 536, 535, 534, 541/5, 540, 533, 532, 531 obręb Gózd”.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na: **„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gózd ul. Czarnecka na odcinku długości 333,30 mb od km 0+002,50 do km 0+335,80 na działkach o nr ewid. : 1371, 536, 535, 534, 541/5, 540, 533, 532, 531 obręb Gózd”**.

Projektowany odcinek drogi gminnej ul. Czarnecka w m. Gózd rozpoczynać będzie się od skrzyżowania z drogą gminną ul. Starowiejska km 0+000 (początek opracowania krawędź drgi gminnej km 0+002,50) a kończyć się w km 0+335,80 na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 12 w m. Gózd.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej polegające na:

- wykonaniu podbudowy z mieszanki optymalnej 0/63 mm
- ułożeniu warstwy wiążącej z AC 11 W 50/70 dla KR (szerokości 4,1 m)
- ułożeniu warstwy ścieralnej z AC 8 S 50/70 dla KR 1 (szerokości 4,0 m)
- wykonaniu obustronnych poboczy szerokości 0,50 m utwardzonych kruszywem 0/31,5
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- wykonaniu warstwy odsączającej.

W obrębie odcinka przewidzianego do przebudowy występuje zabudowa jednorodzinna, łąki i pola uprawne..

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami, a zatem brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych

Materiały, które zostaną wykorzystywane w fazie przebudowy drogi to np.: kruszywa, piasek, cement czy też woda i paliwa.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości

W trakcie budowy drogi wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały, a także robotami ziemnymi, które ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający drogi nie ma wpływu. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Nadmiar mas ziemnych wykorzystywany będzie we własnym zakresie do wykonania nasypów lub pobocza, albo przekazany uprawnionym podmiotom.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

1. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży

c) obszary górskie i leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Na terenie planowanej inwestycji nie występują formy objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r., Nr 151, poz. 1220, ze zm.).

Najbliższe obszary chronione znajdują się w odległości ok.:

- 0,7 km od planowanej inwestycji – obszar Natura 2000 PLB 140013:”Ostoja Kozienicka”,

- 5 km od planowanej inwestycji – projektowany obszar Natura 2000 PLH 140035 „Puszcza Kozienicka”;

- 5 km od planowanej inwestycji – Kozienicki Park Krajobrazowy imienia Profesora Ryszarda Zareby.

Uwzględniając charakter, zakres i skalę przedsięwzięcia, mając na względzie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na cele ochrony tych obszarów Natura 2000, w szczególności na ich spójność i integralność.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w gminie Gózd: 142 os./km²;

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

2. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający drogą nie ma wpływu.

Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 19.07.2010 r. (data wpływu 26.07.2010r.) Referat Budownictwa, Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Technicznej wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gózd ul. Czarnecka na odcinku długości 333,30 mb od km 0+002,50 do km 0+335,80 na działkach o nr ewid. : 1371, 536, 535, 534, 541/5, 540, 533, 532, 531 obręb Gózd”**.

Planowane przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 56 – drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej, nie wymienione w § 2 ust.1 pkt. 29 i 30, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz 2573 ze zmian.) jest zaliczane w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Gózd pismami RGG 7624/16/2010 dnia 02.08.2010r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 12.08.2010 r. (data wpływu: 19.08.2010r.) znak: RDOŚ-14-WOOŚ-II-OŁ-6614-1458/10 wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu w opinii sanitarnej z dnia 12.08.2010r. (data wpływu: 18.08.2010r.) znak: ZNS.712-101/10 również stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Ze względu na fakt, iż presja wywierana na środowisko przez to przedsięwzięcie będzie nieznaczna, głównie w fazie budowy, Wójt Gminy Gózd Postanowieniem z dnia 25.08.2010 r. znak: RGG-7624/16/2010 uznał za zasadne odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok.

- 0,7 km od obszaru Natura 2000 PLB 140013 „Ostoja Kozienicka i 5 km od obszaru Natura 2000 PLH 140035 „Puszcza Kozienicka” oraz Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na cele ochrony obszaru Natura 2000, a w szczególności na ich spójność i integralność.

Przebudowa realizowana będzie w granicach pasa drogowego. Droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na otoczenie. Przyczyni się to również do poprawy klimatu akustycznego i zmniejszy ilość zanieczyszczeń pyłowo-gazowych w powietrzu atmosferycznym.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gózd ul. Czarnecka na odcinku długości 333,30 mb od km 0+002,50 do km 0+335,80 na działkach o nr ewid. : 1371, 536, 535, 534, 541/5, 540, 533, 532, 531 obręb Gózd**”.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem **Wójta Gminy Gózd** w terminie **14 dni** od daty jej doręczenia.

Wójt Gminy Gózd
/-/ Adam Jabłoński

Otrzymują:

- 1) Urząd Gminy Gózd – Referat Budownictwa
- 2) Aleksandra i Rafał Grzywacz , Gózd ul. Radomska 42, 26-634 Gózd
- 3) Karolina Gregorczyk, Gózd ul. Radomska 12, 26-634 Gózd
- 4) Marek Molendowski, Karszówka 32, 26-634 Gózd
- 5) Stanisław Wroczyński, Gózd ul. Adamów 3, 26-634 Gózd
- 6) Zofia Wroczyńska, Gózd ul. Adamów 3, 26-634 Gózd
- 7) Marianna Jarzębkowska, Gózd ul. Radomska 10, 26-634 Gózd
- 8) Ryszard Jarzębkowski, Gózd ul. Radomska 10, 26-634 Gózd
- 9) Kacper Wołosz, Gózd ul. Starowiejska 171, 26-634 Gózd
- 10) Katarzyna Wołosz, Gózd ul. Starowiejska 171, 26-634 Gózd
- 11) Jan Białas, Niemianowice 1, 26-634 Gózd
- 12) Krystyna Korcz, Radom ul. Olsztyńska 29m. 188, 26-600 Radom
- 13) Ewa Mąkosa, Piskornica 46, 26-634 Gózd
- 14) Barbara Pasek, Stara Wola 27b m.1, 26-600 Radom
- 15) Andrzej Winiarski, Radom ul. Olsztyńska 26b m 16, 26-600 Radom
- 16) Zbigniew Winiarski, Piskornica 46, 26-634 Gózd
- 17) Strona internetowa www.bip.gozd.pl
- 18) Tablica ogłoszeń
- 19) a/a

Do wiadomości :

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3
00 – 015 Warszawa
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu
ul. Aleksandrowicza 5
26-617 Radom

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt.2 - Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. (Dz. U. Nr 225 , poz. 1635 ze zmian.)

Gózd, dnia 14.09.2010r.

RGG 7624/16/2010

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z póź. zmian.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „**Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Gózd ul. Czarnecka na odcinku długości 333,30 mb od km 0+002,50 do km 0+335,80 na działkach o nr ewid. : 1371, 536, 535, 534, 541/5, 540, 533, 532, 531 obręb Gózd**”.

W projekcie ujęto przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni żuźlowej poprzez:

- wykonaniu podbudowy z mieszanki optymalnej 0/63 mm
- ułożeniu warstwy wiążącej z AC 11 W 50/70 dla KR (szerokości 4,1 m)
- ułożeniu warstwy ścieralnej z AC 8 S 50/70 dla KR 1 (szerokości 4,0 m)
- wykonaniu obustronnych poboczy szerokości 0,50 m utwardzonych kruszywem 0/31,5
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- wykonaniu warstwy odsączającej.

W obrębie odcinka przewidzianego do przebudowy występuje zabudowa jednorodzinna, łąki i pola uprawne..

Na terenie planowanej inwestycji nie występują formy objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r., Nr 151, poz. 1220, ze zm.).

Najbliższe obszary chronione znajdują się w odległości ok.:

- 0,7 km od planowanej inwestycji – obszar Natura 2000 PLB 140013:”Ostoja Kozienicka”,
- 5 km od planowanej inwestycji – projektowany obszar Natura 2000 PLH 140035 „Puszcza Kozienicka”;

- 5 km od planowanej inwestycji – Kozienicki Park Krajobrazowy imienia Profesora Ryszarda Zareby. Uwzględniając charakter, zakres i skalę przedsięwzięcia, mając na względzie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na cele ochrony tych obszarów Natura 2000, w szczególności na ich spójność i integralność.

Przedsięwzięcie obejmuje następujące rozwiązania technologiczne:

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie mieć znaczącego negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność całej sieci Natura 2000, jak również na Kozienicki Park Krajobrazowy.

Przebudowa realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na otoczenie. Przyczyni się to również do poprawy klimatu akustycznego i zmniejszy ilość zanieczyszczeń pyłowo-gazowych w powietrzu atmosferycznym.